

1. UVOD

Prometno varnostni načrt OŠ Prežihovega Voranca Bistrica je izdelan z namenom, da se zagotovi otrokom čim večja varnost na prometnih površinah ob prihodu v šolo, v času pouka, v času PB in varstva, ob ekskurzijah in izletih in ob drugih prireditvah šole.

Skrb za varnost v prometu ni več samo stvar posameznika ali šole, ampak je obveza celotne družbe, tako z vidika same varnosti pri vključevanju v promet v vsakdanjem življenju, kot tudi z vidika družbene samozaščite.

Cilj teh prizadevanj je:

- ohranitev otroških življenj pri vključevanju v promet
- ugotovitev prometno varnostne situacije pri prihodu in odhodu otrok v šolo
- čim boljša vzgojenost otrok za pravilno ravnanje na prometnih površinah
- opozarjanje in osveščanje otrok in staršev pri izbiri najbolj varnih, mogoče daljših poti v šolo
- iskanje in določanje varnejših poti otrok v šolo
- predlaganje pogojev za varnejšo pot v šolo
- poznavanje cestno prometnih predpisov

Pogoj za uspešno uresničitev zastavljenih ciljev je:

- poznavanje šolskega okoliša, značilnosti in posebnosti prometnih površin, gostota prometa, prometnih označb in signalizacije na prometnih površinah, poznavanje prometnih predpisov
- sodelovanje otrok, staršev, učiteljev, vzgojiteljev in drugih zunanjih dejavnikov kot so: svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu in policija.

Skrb za prometno varnost na šoli

Na šoli skozi celo šolsko leto izvajamo številne dejavnosti za povečanje prometne varnosti učencev. Ciljni skupini delovanja sta učenci in starši.

Skozi celo šolsko leto poteka vzgojno-izobraževalno delo z učenci v vseh razredih - s poudarkom v prvem triletju, pri katerem obravnavamo vsebine v zvezi s prometno varnostjo in usposabljammo in vzgajamo učence za varno vključevanje v promet. Delo poteka v okviru pouka v skladu z učnim načrtom in ob drugih dejavnostih, kot so ekskurzije, športni dnevi, projektni dnevi, priprava na kolesarski izpit. Obravnavane vsebine: varna pot v šolo, pešec v prometu, kolesar v prometu, potnik v prometu.

Starše seznanjamo v zvezi s prometno varnostjo na roditeljskih sestankih, govorilnih urah, na svetu staršev svetu šole in v Publikaciji šole.

V mesecu **septembru** poteka spremljanje učencev s strani policije. Mlajše učence navajamo na nošenje rutic in kresničk.

V **začetku šolskega leta** v sodelovanju s policisti izvedemo učne ure v prvem in drugem razredu devetletke. Policist opravi z učenci sprehod po pločniku, kjer se pogovarjajo o varni poti in opazujejo prometno dogajanje.

Sodelujemo v akciji **BODI preVIDEN**, v okviru katere prvim, drugim, tretjim in četrtem razredom razdelimo plakate in koledarje s prometno-varnostno vsebino. Učenci pišejo pisma in razglednice s prometno vsebino staršem, sorodnikom in starejšim občanom. To akcijo izvajamo v okviru podaljšanega bivanja.

Učence **četrtega razreda** pripravljamo na teoretični in praktični del kolesarskega izpita, ki ga opravljajo v mesecu juniju. Teoretični del izvajajo učenci z razredničarko in z inštruktorjem AŠ. Praktični del pa izvaja mentor prometnega krožka. Pri praktični vožnji (izpit) sodelujejo policisti Policijske postaje Lendava.

Podrobnejši podatki o poteku dejavnosti so dostopni v učnem načrtu za izvajanje kolesarskega izpita.

Prometno varnostni načrt OŠ Prežihovega Voranca Bistrica je narejen:

- po predlogih in ugotovitvah učencev v razrednih skupnostih
- po predlogih staršev in učiteljev
- po smernicah oz. usmeritvah s strani Sveta za preventivo in vzgojo otrok v cestnem prometu
- po predlogih članov tima za obnovo Načrta varnih šolskih poti.

2. ŠOLSKI OKOLIŠ

Določa ga Sklep o določitvi šolskih okolišev v občini Črenšovci, ki ga je na podlagi prvega odstavka 41. člena zakona o organizaciji in financiranju vzgoje in izobraževanja (Uradni list RS, št. 12/96) in 16. člena statuta Občine Črenšovci (Uradni list RS št. 30/95) sprejel občinski svet, na 17. seji dne, 21. 10. 1996.

Naš šolski okoliš OŠ Prežihovega Voranca Bistrica obsega območje naselij: Gornja Bistrica, Srednja Bistrica in Dolnja Bistrica.

2.1 O ŠOLI

Osnovno šolo Prežihovega Voranca Bistrica šolo obiskuje 168 učencev iz Srednje, Dolnje in Gornje Bistrice. Oddaljenost učencev od doma do šole je do 4 km. Nekateri učenci prihajajo tudi iz drugih krajev: Odrancev, Benice in Lendavskih Goric.

2.2 ZAKONSKE DOLOČBE

Otroci morajo biti na cesti deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev.

Kadar so udeleženci v cestnem prometu otroci, starejši ljudje, slepi, invalidi in druge osebe, ki niso v celoti sposobni za samostojno udeležbo v cestnem prometu, so vozniki dolžni nanje paziti in jim tudi pomagati.

Zakon o varnosti cestnega prometa zgoraj navedeni načeli določa kot izhodišče za varstvo otrok v cestnem prometu. Glede na to, da otroci predstavljajo šibkejše udeležence v prometu, bi določili morali imeti pred očmi ves čas. Za zagotavljanje varnosti otrok v prometu je pomembna tako njihova vzgoja kot tudi vzgoja oziroma pravila za ravnanje drugih udeležencev v prometu ob srečanju z najmlajšimi na cesti. Glede na to, da je slednja, skladno z dejanskim stanjem v prometu, še vedno na zaskrbljujoči ravni, so še zlasti pomembna pravila, ki naj bi udeležence v prometu prisilila k ustreznemu ravnanju, k dvigu prometne kulture ter zmanjšanju števila prometnih nesreč.

Zakon o varnosti cestnega prometa določa, da smejo otroci v prometu samostojno sodelovati šele, ko so se starši, posvojitelji, skrbniki ali rejniki prepričali, da so otroci sposobni razumeti nevarnost v prometu ter da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s prometom. Na poti v vrtec, v prvi razred osnovne šole ter domov, morajo imeti otroci spremstvo, pri čemer je spremljevalec lahko tudi otrok med 10. in 14. letom starosti, če to dovolijo otrokovi starši. Spremstvo otrok do sedmega leta v šolo ni potrebno v območju umirjenega prometa, če tako dovolijo starši, posvojitelji, skrbniki ali rejniki.

Če otroci kršijo pravila (zakonske določbe) o varnosti cestnega prometa, policisti o tem lahko obvestijo njihove starše, posvojitelje ali skrbnike.

V primeru otrokove ali mladoletnikove kršitve predpisov o varnosti cestnega prometa, nastale kot posledica opustitve dolžne skrbi ali nadzorstva njegovih staršev, se z denarno kaznijo, ki je predpisana za storjeni prekršek, kaznujejo njegovi starši.

3. VARNE IN NEVARNE POTI NA GORNJI BISTRICI

3.1. Ceste

Cestni odsek od gostilne Aga do »Fundošev«.

- zelo prometna cesta
- tovorni promet
 - ✓ pločniki v izgradnji
- vozniki se ne držijo cestno prometnih predpisov





3.2. Cestni odsek od začetka »Gornjega kunca« do cerkve

- na novo preplaščena in razširjena cesta
- nepregledni ovinki
- ni pločnikov







3.3. Cestni odsek od cerkve do križišča pri Tropicanu

- ✓ na novo preplaščena cesta
- ✓ označen oz. zgrajen pločnik



3.4 Cestni odsek »Joušje«

- zelo ozka cesta
- na posameznih mestih zelo uničeno cestišče
- ✓ pridobitev kolesarske steze do Črenšovcev







Konec Joušja, v križišču ogledala

3.5. Odsek med križiščem pri kapelici in križiščem pri cerkvi – »Sveta vulica«

- ozko cestišče
- nepregledni ovinki



3.6 Križišča

3.6.1 Križišče pri belem križu

- zelo prometno križišče
- predvsem, ko zrasedo poljščine, dokaj nepregledno



3.6.2 Križišče pri Miklavžu

- zelo prometno
- zaradi ovinka nepregledno



3.6.3 Križišče pri cerkvi

- opremljeno s prehodom za pešce





3.6.4. Križišče nasproti Tropicana

- na prometni cesti
- ovinek ovira preglednost
 - ✓ pločnik za pešce



3.6.5 Križišče pri bivšem gostišču Aga

- zelo prometno križišče
- ko se zarosi ogledalo, postane nepregledno
- veliko voznikov se ne drži omejitev hitrosti
 - ✓ z več strani pločnik za pešce in prehodi za pešce



Zelo nevaren prehod za pešce med Srednjo in Gornjo Bistrico

4. VARNE IN NEVARNE POTI NA SREDNJI BISTRICI

4.1 Cestni odsek Fundoši

- Ulice so vsepovsod zelo ozke, brez pločnikov



4.2 Cestni odsek od pokopališča do glavnega križišča na Srednji Bistrici

- ✓ Ta odsek ima pločnik.



4.3 Cestni odsek od glavnega križišča do Horvatovega križa

Tudi ta odsek ima urejen pločnik. Nekateri robovi so že poškodovani.



4.4 Cestni odsek od Čuričeve kapelice do križišča pri trgovini

Ulica je zelo ozka in nepregledna. Vozniki vozijo z neprilagodljivo hitrostjo.





4.5 Cestni odsek od križišča pri bivšem Gostišču Aga do šole

- ✓ Urejen pločnik po glavni cesti na Srednji Bistrici.



4.6 Dovoz v šolo

Fotografije prikazujejo stanje pred šolo. Ulica na zahodni strani je preozka za srečevanje vozil, prihod kolesarjev in pešcev.

- ✓ Urejena kolesarska steza za prihod v šolo iz Dolnje Bistrice



Cesta do šole iz južne strani



- ✓ Cesta do šole iz zahodne strani, po Srednji Bistrici.
- ✓ Urejen pločnik, vidne talne označbe.
- ✓ Ustrezni prometni znaki.

4.7 Prometna situacija pred poukom v ulici in na šolskem dvorišču

Preozko križišče za srečevanje vozil.



Srečevanje dveh osebnih avtomobilov na ulici. V tem primeru pešci nimajo prostora.



Pot na šolsko dvorišče. Na parkirišču so parkirani avtomobili. Avtomobili peljejo pred vhod.

Dogajanje pred vhodom šole, zjutraj.



Dva avtomobila peljeta vzvratno. Zaparkirano mesto za gasilce.



Vsakodnevna gneča pred vhodom.



Tik pred vhodom v šolo. Cvetlična korita omejujejo vozilom dostop. Pred tem so vozniki parkirali 0 m pred šolo.

5. VARNE IN NEVARNE POTI NA DOLNJI BISTRICI

5.1 Križišče pri pokopališču



- ✓ Križišče je urejeno s stezo, prehodi in s prometnimi znaki.

5.2 Fundoši



- ✓ Celotni odsek od križišča do konca vasi ima urejen pločnik.

5.3 Cesta v vas



Cesta je razširjena. Ni pločnikov.

5.4 Cestni odsek Ložič



Zelo ozke ulice za srečevanje vozil.

5.5 Cestni odsek od križišča pri gasilskem domu do Kouta



5.6 Križišče v Koutu



Kout ima veliko ovinkov, ki so nepregledni.



5.7 Križišče in cestni odseki od Kouta do Bednjaja



5.8 Bednjaj





- V Bednjaju je veliko nepreglednih ovinkov. Ni pločnikov.
✓ Ceste so preplaščene.

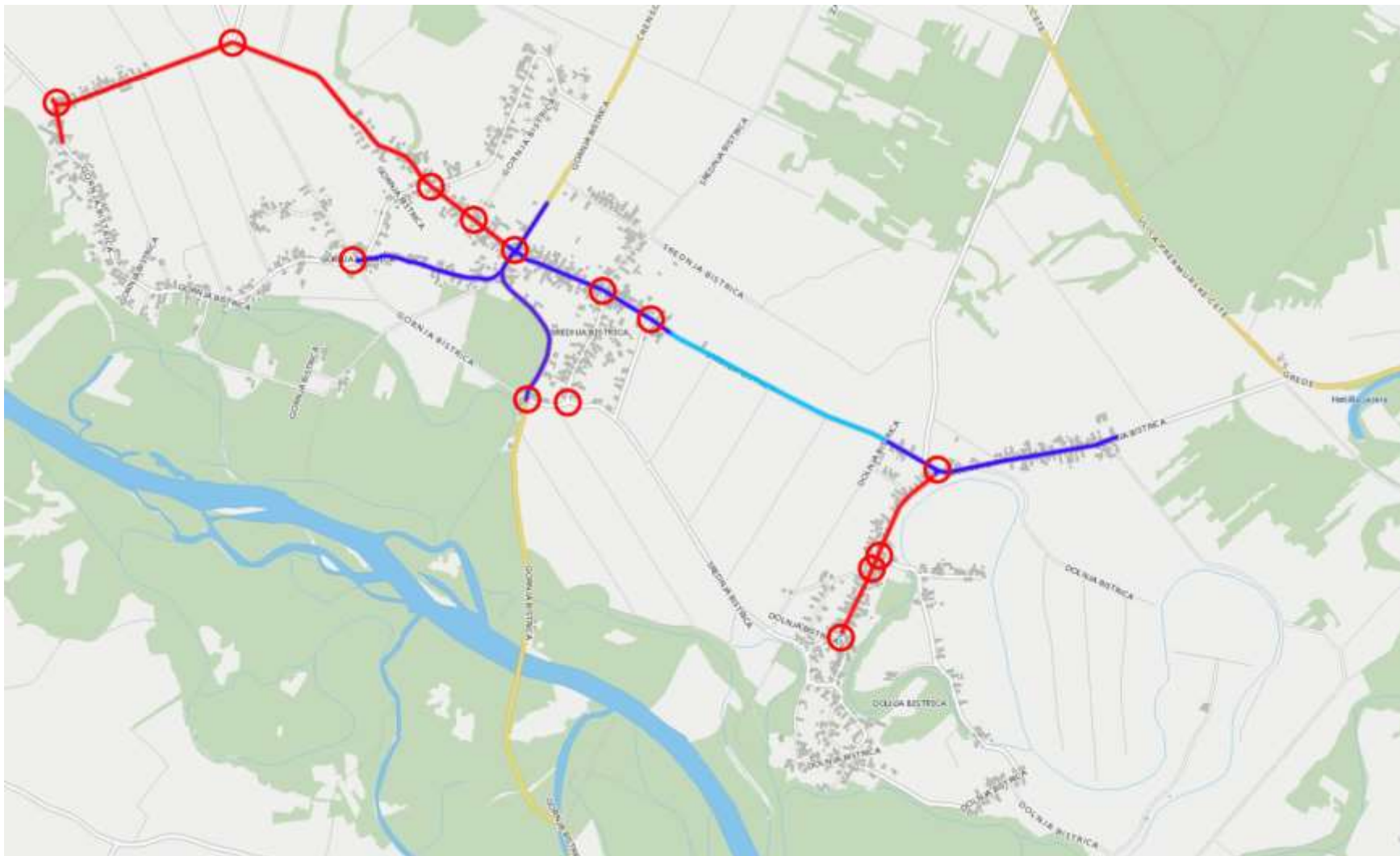


Ta cesta vodi do Bobrov.

5.9 Trate



Ulice so ozke, z ovinkom, vendar nepoškodovane.



Legenda: posebej nevarna križišča cestni odsek s pločnikom cestni odsek s kolesarsko

stezo



5. GOSTOTA PROMETA V OKOLICI ŠOLE

Ker se načrtuje izgradnja parkirnih prostorov, smo za našo šolo potrebovali frekvenco prometa le za avtomobile. Štetje prometa za vrtec je bilo opravljeno 14. 9. 2016, za šolo pa 15. 9. 2016 v času od 7. do 8. 15 ure.

Tabela 1: Štetje prometa pri vrtcu Bistrica

ura	število avtomobilov
7.00 – 7.15	8
7.15 – 7.30	6
7.30 – 7.45	6
7.45 – 8.00	1
8.00 – 8.15	7
Skupaj	28

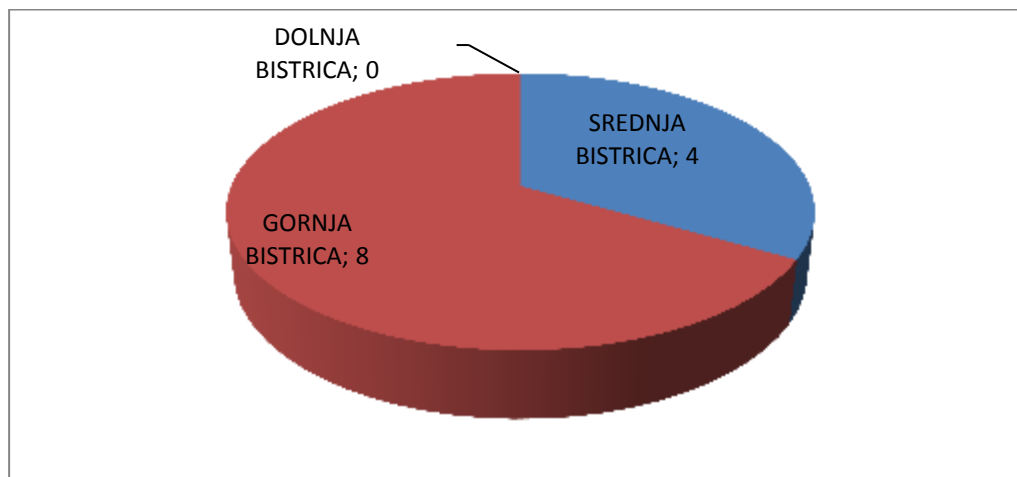
Tabela 2: Štetje prometa pri šoli

ura	število avtomobilov
7.00 – 7.15	28
7.15 – 7.30	57
7.30 – 7.45	8
7.45 – 8.00	4
8.00 – 8.15	1
Skupaj	98

6. PROMETNE NESREČE IN POSLEDICE NA DOLNJI, SREDNJI IN GORNJI BISTRICI v letih od 2009 do 2015

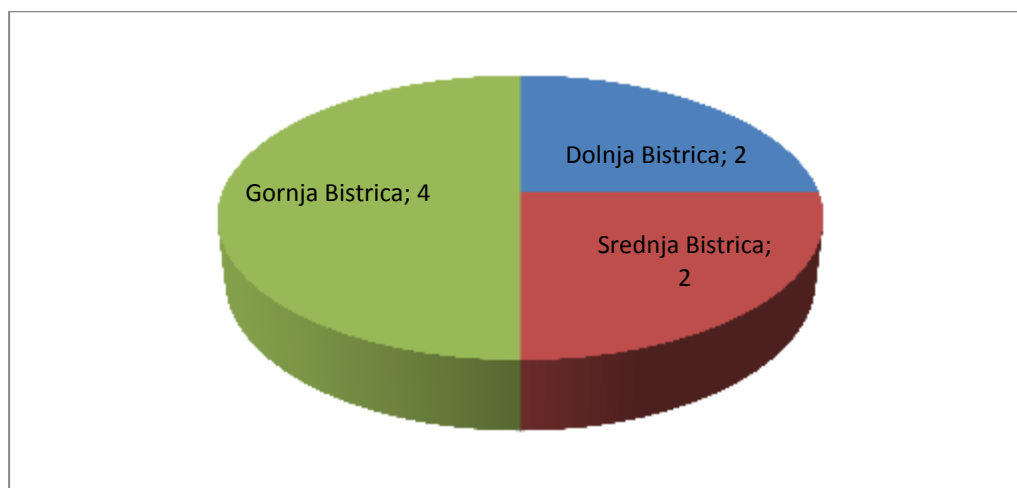
Analiza stanja, posredovana s Policijske postaje Lendava, prikazuje število prometnih nesreč s posledicami v obdobju od 1. 1. 2009 do 9. 6. 2012.

Graf št. 1: Prometne nesreče na Dolnji, Srednji in Gornji Bistrici v letu 2009



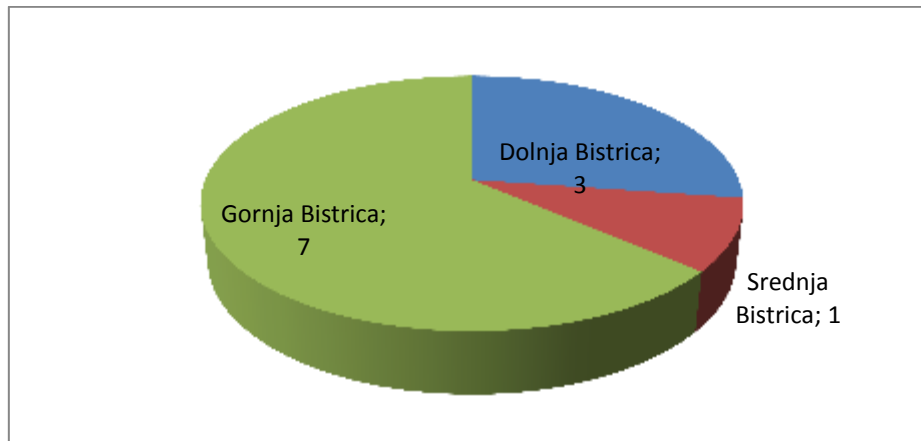
V letu 2009 je bilo na Gornji Bistrici 8 prometnih nesreč, na Srednji 4, Dolnja Bistrica pa ni imela nobene prometne nesreče.

Graf št. 2: Prometne nesreče na Dolnji, Srednji in Gornji Bistrici v letu 2010



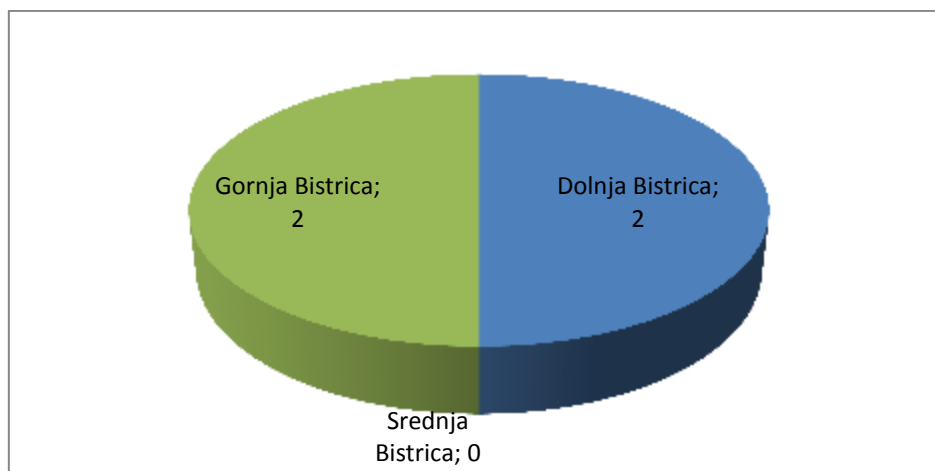
Največ nezgod je imela Gornja Bistrica, na Dolnji in Srednji Bistrici sta bili 2 prometni nesreči.

Graf št. 3: Prometne nesreče na Dolnji, Srednji in Gornji Bistrici v letu 2011



Na Gornji Bistrici je bilo kar 7 prometnih nesreč, na Dolnji Bistrici 3 in na Srednji Bistrici 1 nesreča.

Graf št. 4: Prometne nesreče na Dolnji, Srednji in Gornji Bistrici v času od 1. 1. 2012 – 9. 6. 2012



V navedenem obdobju sta na Gornji Bistrici bili 2 prometni nesreči in prav tako na Dolnji Bistrici. Na Srednji Bistrici prometne nesreče ni bilo.

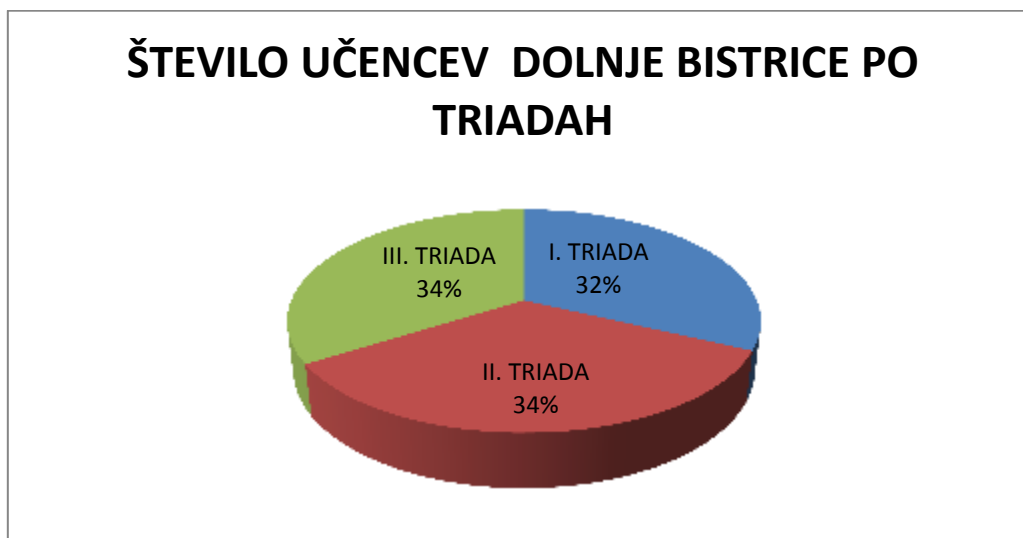
Prometne nesreče v obdobju od 2009 do 9. 6. 2012 so se končale le z materialno škodo in z lahкими telesnimi poškodbami, navajajo viri iz policijskega poročila Prometne nesreče in posledice po občinah.

ANALIZA PROMETNIH NESREČ IN POSLEDIC PO KRAJEVNIH SKUPNOSTIH, V OBDOBJU OD 1. 1. 2012 DO 31. 12. 2015

leto/posledica	DOLNJA BISTRICA		SREDNJA BISTRICA		GORNJA BISTRICA	
	telesne poškodbe	materialna škoda	telesne poškodbe	materialna škoda	telesne poškodbe	materialna škoda
2012	1	0	2	0	1	2
2013	0	1	2	1	1	4
2014	0	0	0	1	0	0
2015	0	0	0	2	0	0

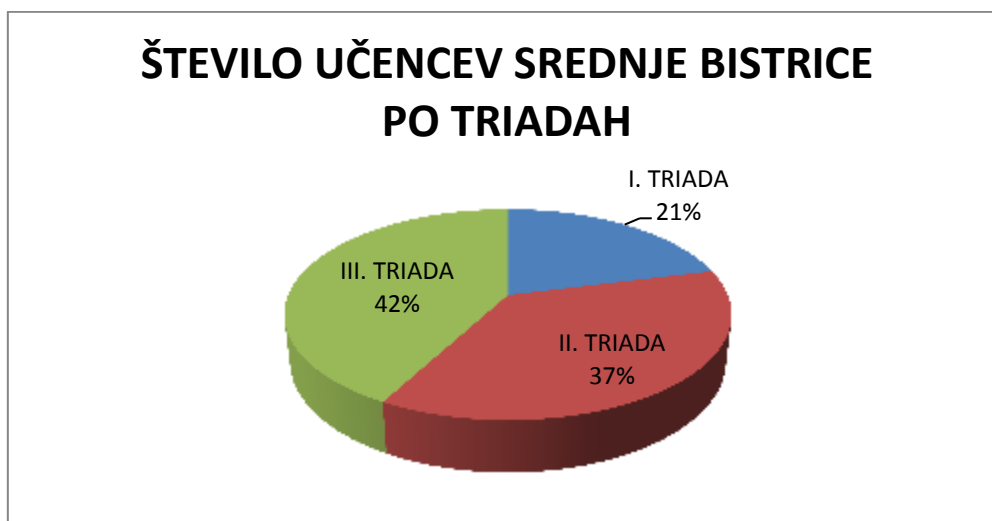
7. OTROKOVA POT V ŠOLO (Analiza ankete za starše učencev od 1. do 4. razreda)

Graf št. 1: Število učencev iz Dolnje Bistrice, glede na triado



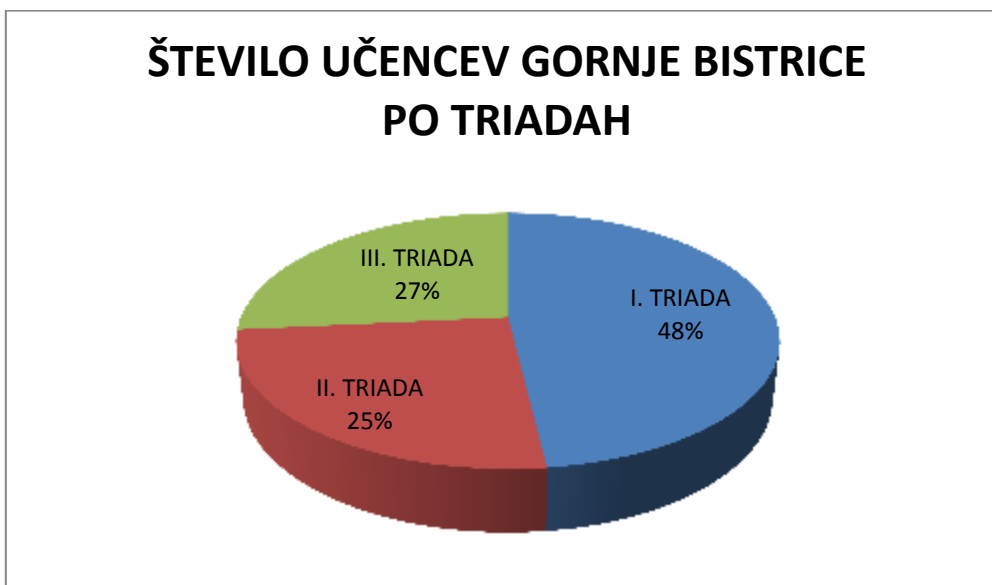
Iz Dolnje Bistrice prihaja 53 učencev, od tega 17 učencev I. triade, 18 iz II. triade in 18 učencev iz III. triade.

Graf št. 2: Število učencev iz Srednje Bistrice, glede na triado



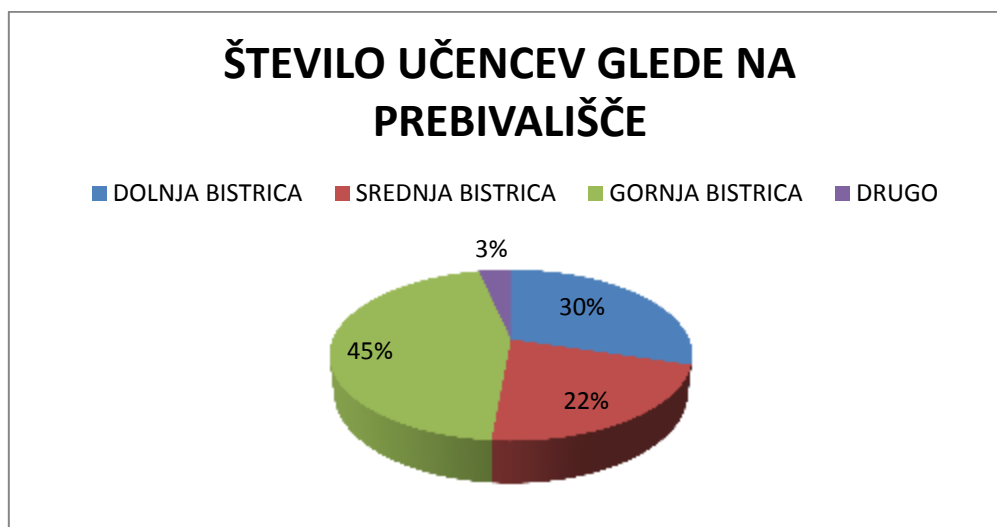
Iz Srednje Bistrice prihaja 38 učencev. 8 učencev obiskuje I. triado, 14 učencev II. triado in 16 učencev hodi v III. triado.

Graf št. 3: Število učencev iz Gornje Bistrice, glede na triado



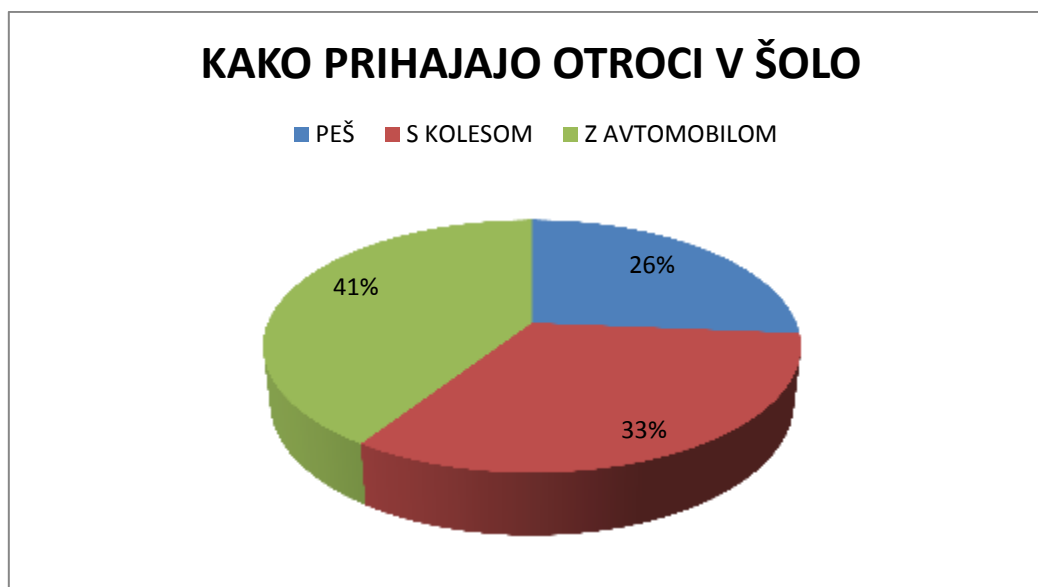
Iz Gornje Bistrice prihaja 79 učencev. V I. triado hodi 38 učencev, v II. triado 20, v III. triado pa je vključenih 21 učencev.

Graf št. 4: Število učencev po posameznih Bistricah



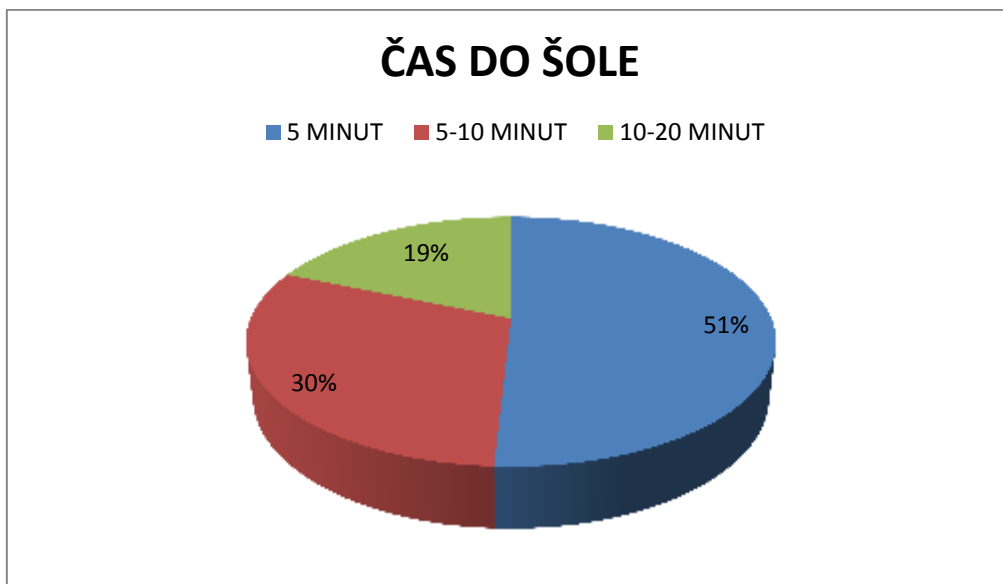
Največ učencev (79) prihaja iz Gornje Bistrice. Iz Srednje Bistrice prihaja 38 učencev, iz Dolnje pa 52 učencev. Šest učencev se vozi tudi od drugod: 2 učenca iz Benice, eden iz Lendavskih Goric, dva iz Črenšovcev in ena iz Odrancev.

Graf št. 5: Način prihoda v šolo



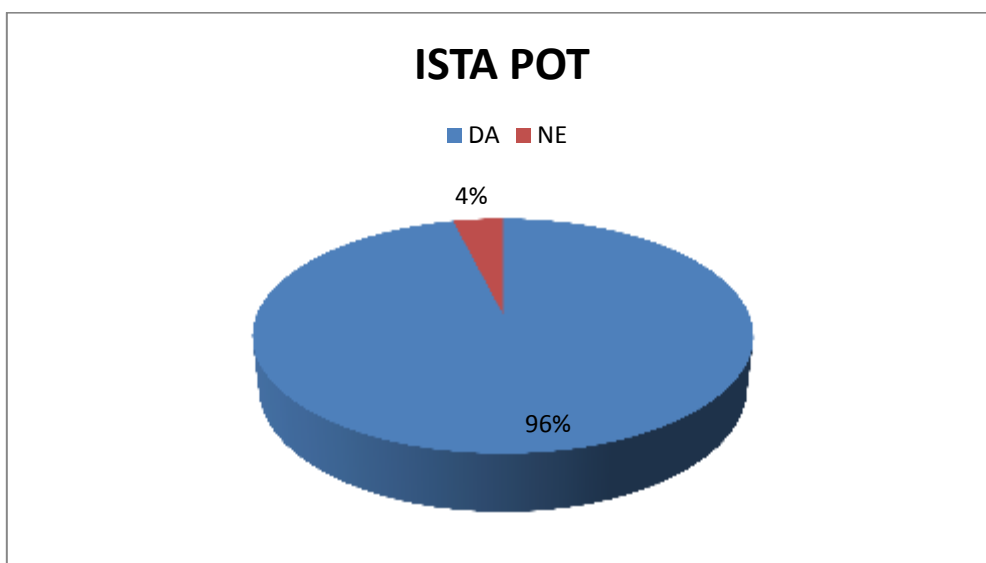
Analiza ankete prikazuje, da 20 otrok prihaja v šolo peš, 25 otrok se pripelje v šolo s kolesom, 31 otrok pa pripeljejo v šolo starši z avtomobilom.

Graf št. 6: Koliko časa porabijo otroci do šole



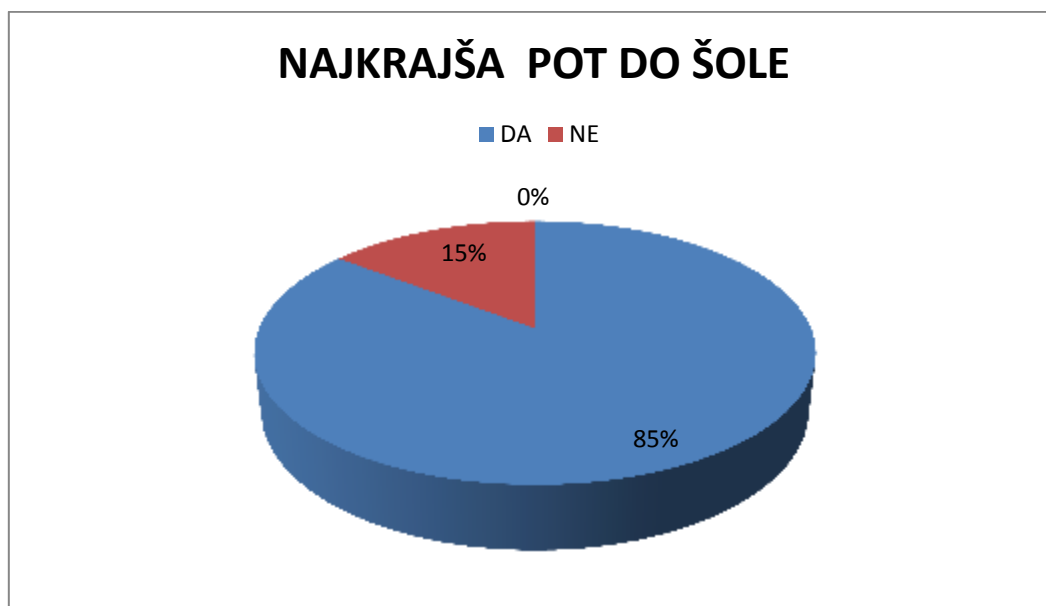
Največ otrok (30) pravi, da porabijo za pot do šole do 5 minut. Pet do deset minut do šole ima 18 otrok, od 10 do 20 minut pa potrebuje 11 učencev.

Graf št. 7: Ali hodiš vedno po isti poti



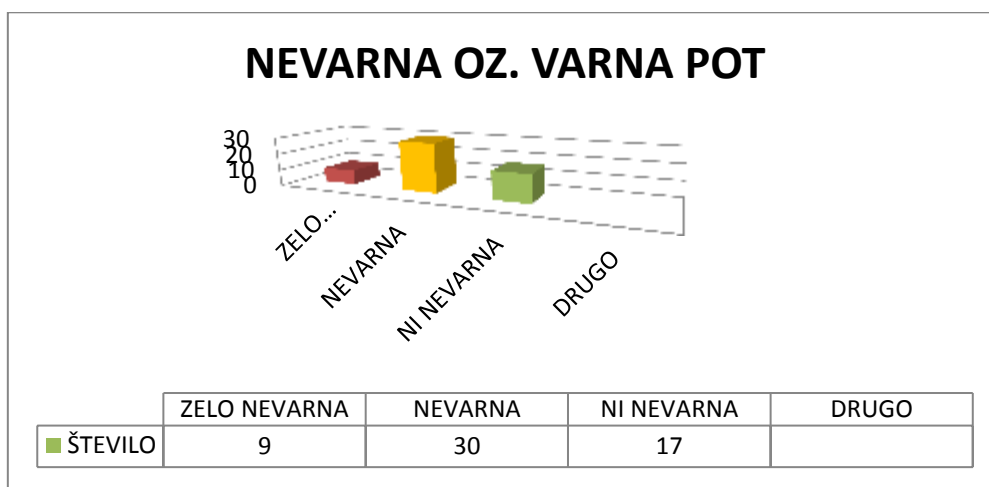
Kar 50 učencev je potrdilo, da ubere vedno isto pot v šolo, 2 učenca pa ubereta v šolo ali iz šole različne poti.

Graf št. 8: Hodiš po najkrajši poti



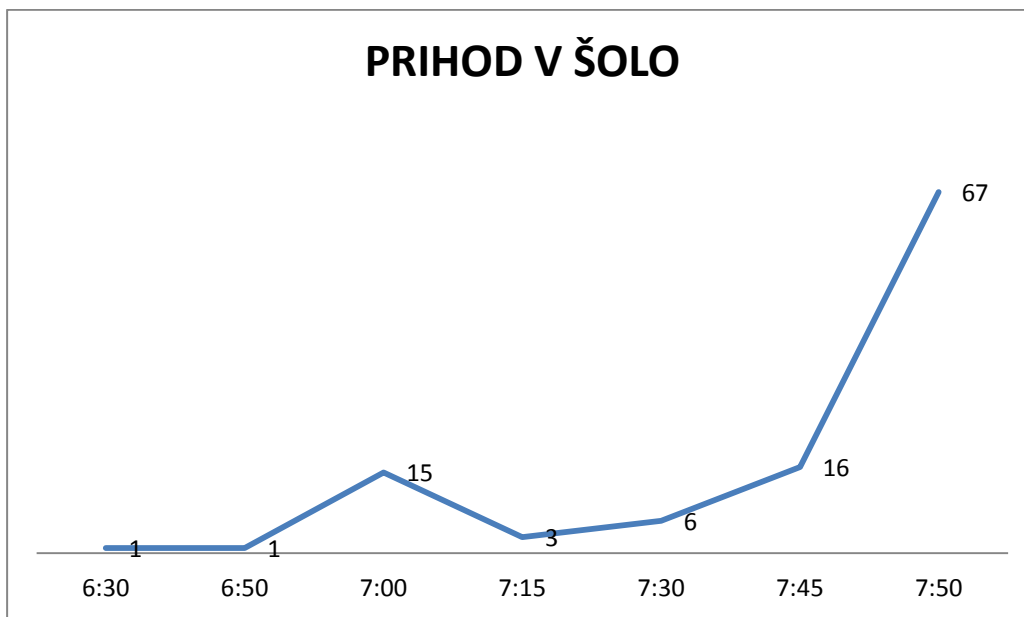
Najkrajše poti do šole se poslužuje 47 učencev, za daljšo pot pa se je odločilo 8 učencev.

Graf št. 9: Kako nevarna je otrokova pot v šolo



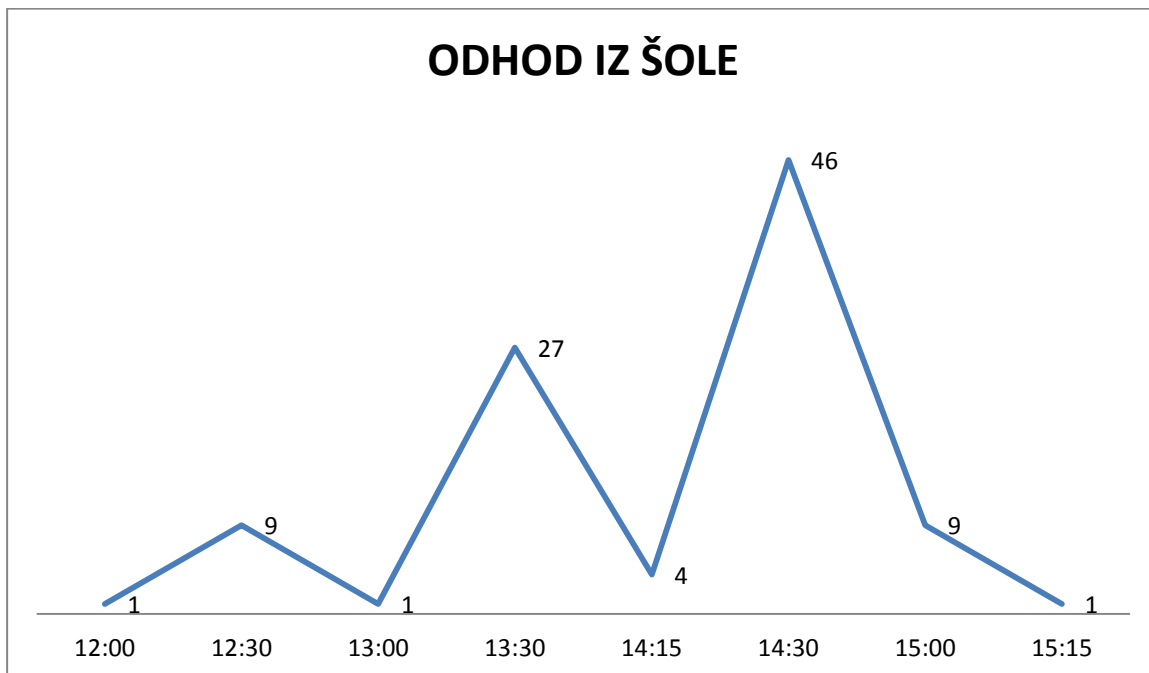
Največ otrok meni, da pot v šolo predstavlja nevarnost na cesti. 17 otrok nima nevarne poti v šolo, medtem, ko pa 9 otrok ima zelo nevarno pot v šolo. Pod drugo so učenci in starši dodali, da preti nevarnost zaradi gostega prometa, predvsem zaradi osebnih vozil. Kot problem izpostavljajo glavno križišče med Srednjo in Gornjo Bistrico, ki ga morajo otroci na poti v šolo prečkati. Manjka pločnik pri šoli in kolesarske poti.

Graf št. 10: Ura prihoda otrok v šolo



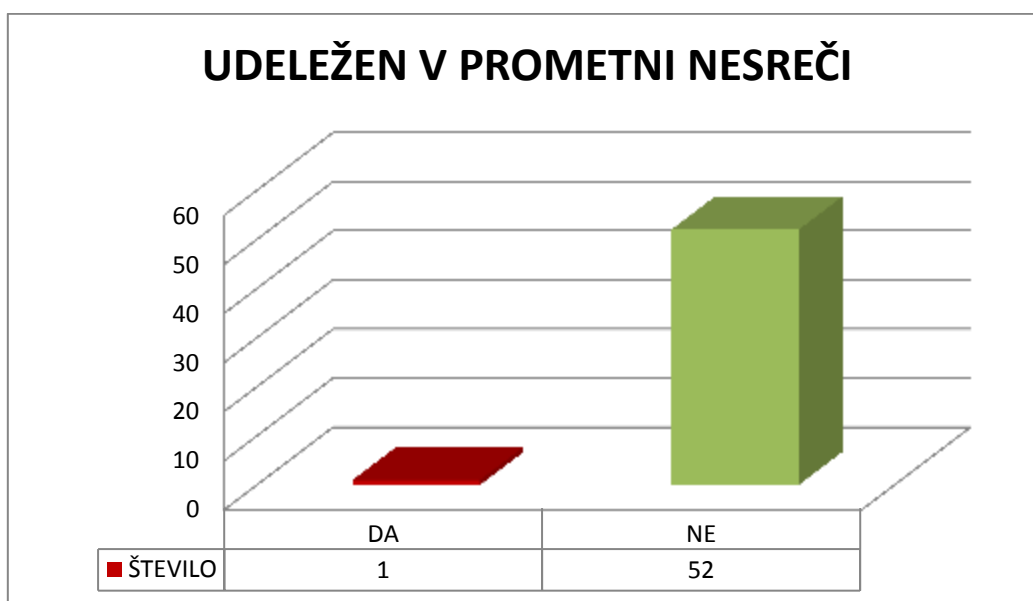
Iz grafičnega prikaza je razvidno, da največ otrok pride v šolo tik pred poukom, v času od 7. 45 do 7. 50 ure.

Graf št. 11: Ura odhoda otrok iz šole



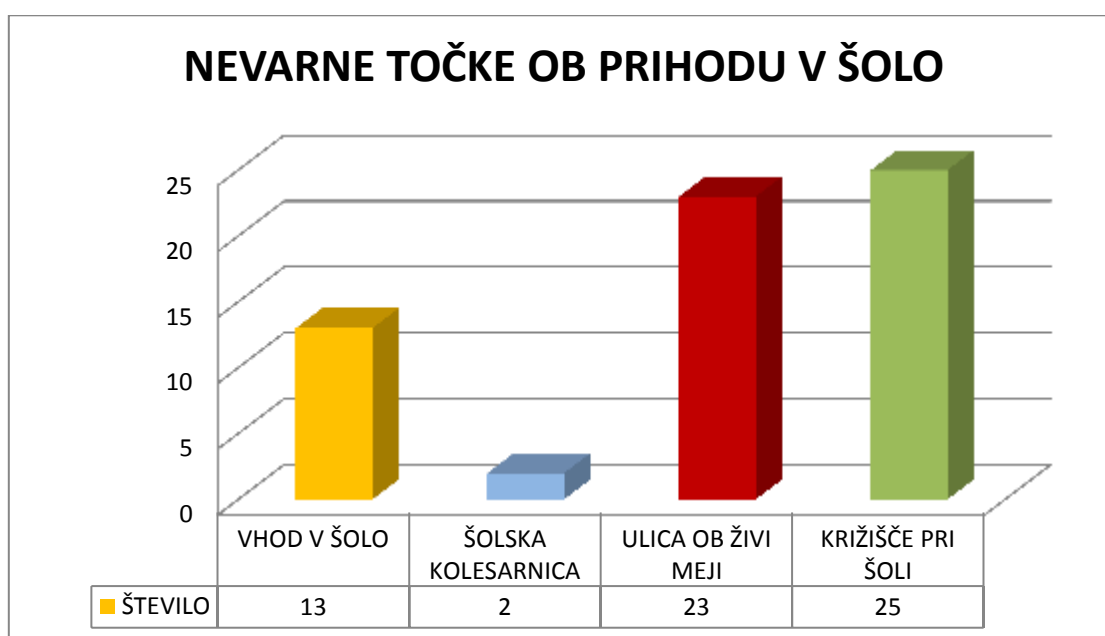
Največ učencev (46) odhaja iz šole ob 14. 30 uri, 27 učencev gre domov ob 13.30 uri. V tem času je tudi največja gneča na cesti v okolici šole.

Graf št. 13: Si bil udeležen v prometni nesreči?



Iz tabele je razvidno, da je 1 otrok že bil udeležen v prometni nesreči, 52 otrok pa na srečo ni bilo udeleženih v prometni nezgodi.

Graf št. 18: Nevarne točke v okolici šole



Najbolj obremenjena cesta je v križišču pri šoli ob stop znaku, kjer se srečujejo učenci vseh Bistic in zapuščajo pločnik. Učenci in starši menijo, da je nevarna cesta ob živi meji. Dva anketirana menita, da je nevarno ob šolski kolesarnici.

ANALIZA ANKETE O VARNI OZIROMA NEVARNI POTI ZA UČENCE od 5. do 9. razreda

Q1	V kateri razred hodiš?				
	Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
	1 (1. razred)	0	0%	0%	0%
	2 (2. razred)	0	0%	0%	0%
	3 (3. razred)	0	0%	0%	0%
	4 (4. razred)	0	0%	0%	0%
	5 (5. razred)	22	28%	28%	28%
	6 (6. razred)	21	27%	27%	55%
	7 (7. razred)	24	31%	31%	86%
	8 (8. razred)	11	14%	14%	100%
	9 (9. razred)	0	0%	0%	100%
Veljavni	Skupaj	78	100%	100%	

Povprečje	6.3	Std. Odklon	1.0
-----------	-----	-------------	-----

Q2	Iz katere Bistrice prihajaš?				
	Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
	1 (Gornja Bistrica)	30	38%	38%	38%
	2 (Srednja Bistrica)	23	29%	29%	68%
	3 (Dolnja Bistrica)	25	32%	32%	100%
Veljavni	Skupaj	78	100%	100%	

Povprečje	1.9	Std. Odklon	0.8
-----------	-----	-------------	-----

Q3	Kako prihajaš v šolo?				
	Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
	1 (peš)	6	8%	8%	8%
	2 (s kolesom)	55	71%	71%	78%
	3 (starši me pripeljejo z avtomobilom)	17	22%	22%	100%
Veljavni	Skupaj	78	100%	100%	

Povprečje	2.1	Std. Odklon	0.5
-----------	-----	-------------	-----

Q4	Koliko časa porabiš do šole?				
	Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
	1 (do 5 minut)	43	55%	56%	56%
	2 (od 5 do 10 minut)	27	35%	35%	91%
	3 (več kot 10 minut)	7	9%	9%	100%
Veljavni	Skupaj	77	99%	100%	

Povprečje	1.5	Std. Odklon	0.7
-----------	-----	-------------	-----

Q5	Ali hodiš v šolo vedno po isti poti?				
	Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
	1 (DA)	68	87%	88%	88%
	2 (NE)	9	12%	12%	100%
Veljavni	Skupaj	77	99%	100%	

Povprečje	1.1	Std. Odklon	0.3
-----------	-----	-------------	-----

Q6	Hodiš po najkrajši poti?				
	Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
	1 (DA)	63	81%	82%	82%
	2 (NE)	14	18%	18%	100%
Veljavni	Skupaj	77	99%	100%	

Povprečje	1.2	Std. Odklon	0.4
-----------	-----	-------------	-----

Q7	Kaj misliš, kako nevarna je tvoja pot v šolo?				
	Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
	1 (zelo nevarna)	2	3%	3%	3%
	2 (nevarna)	13	17%	17%	20%
	3 (ni nevarna)	51	65%	67%	87%
	4 (Prosim, utemelji tvoj odgovor:)	10	13%	13%	100%
Veljavni	Skupaj	76	97%	100%	

Povprečje	2.9	Std. Odklon	0.6
-----------	-----	-------------	-----

Q7_4_text	Q7 (Prosim, utemelji tvoj odgovor:)				
	Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
	samo enkrat grem preko prehoda	1	1%	10%	10%
	ni zelo nevarna	1	1%	10%	20%
	od mojega doma do kolesarske steze ni pločnika	1	1%	10%	30%
	srednje nevarna	2	3%	20%	50%
	ni zelo nevarna , mezmes so kaki predeli ki so nevarni	1	1%	10%	60%
	saj se cel čas peljem po kolesarski stezi.	1	1%	10%	70%
	od mojega doma na gornji bistrici do trgovine ni pločnika	1	1%	10%	80%
	ker je na mestih lepo označen prehod za pešce in pločnik	1	1%	10%	90%
	sploh ni nevarna	1	1%	10%	100%
Veljavni	Skupaj	10	13%	100%	

Q8	Zapiši uro prihoda v šolo:				
	Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
	7.05	3	4%	4%	4%
	7.20	3	4%	4%	8%
	07:50	1	1%	1%	9%
	7.25	2	3%	3%	12%
	7.40	2	3%	3%	14%
	7.35uri	2	3%	3%	17%
	7.45	2	3%	3%	20%
	7:15	4	5%	5%	25%
	7:30	6	8%	8%	33%
	7:50	3	4%	4%	37%
	8.30	2	3%	3%	39%
	08:05	1	1%	1%	41%
	odvisno ob ponedeljkih in sredah 10 cež osem ob ostalih dneh pa 20 čez sedem	1	1%	1%	42%
	7.15 h ali 8.00 h	1	1%	1%	43%
	8.00 ali 7.15	2	3%	3%	46%
	7.00 ali 8.00	1	1%	1%	47%
	7.15 ali 8.00	1	1%	1%	49%
	7.10	7	9%	9%	58%

	7.25 ali 8.15	2	3%	3%	61%
	7.15	4	5%	5%	66%
	7.30	1	1%	1%	67%
	7.17	1	1%	1%	68%
	7.35	1	1%	1%	70%
	7:20 ali 8:00	1	1%	1%	71%
	7.50	2	3%	3%	74%
	7:00	2	3%	3%	76%
	7:05	1	1%	1%	78%
	7:20	3	4%	4%	82%
	7:25	2	3%	3%	84%
	7:40	1	1%	1%	86%
Veljavni	Skupaj	76	97%	100%	

Q9	Zapiši uro odhoda iz šole:				
	Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
	13:30	1	1%	1%	1%
	13-14h	1	1%	1%	3%
	14.30uri	2	3%	3%	5%
	12 : 35	1	1%	1%	7%
	13:50	1	1%	1%	8%
	1.30	2	3%	3%	11%
	12.40	9	12%	12%	22%
	15.15	1	1%	1%	24%
	12.45	1	1%	1%	25%
	14 30	1	1%	1%	26%
	13.35,13.30	1	1%	1%	28%
	ob dveh ali pol treh	1	1%	1%	29%
	12.35 ali 14.15	1	1%	1%	30%
	13:05-14:50	1	1%	1%	32%
	14.30	2	3%	3%	34%
	2.00	1	1%	1%	36%
	12:35	2	3%	3%	38%

	12:50	1	1%	1%	39%
	12:35,13:50	4	5%	5%	45%
	7.15	1	1%	1%	46%
	14:00	1	1%	1%	47%
	12:55	3	4%	4%	51%
	13.00 ali 14.00	1	1%	1%	53%
	13:00	2	3%	3%	55%
	12.40 ali 2.55	2	3%	3%	58%
	13.30	1	1%	1%	59%
	2:30	1	1%	1%	61%
	13:40	1	1%	1%	62%
	13.50	1	1%	1%	63%
	12.35 13.50	1	1%	1%	64%
Veljavni	Skupaj	76	97%	100%	

Q10 Si že bil udeležen/-a v prometni nesreči?					
	Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
	1 (DA)	12	15%	16%	16%
	2 (NE)	64	82%	84%	100%
Veljavni	Skupaj	76	97%	100%	

Povprečje	1.8	Std. Odklon	0.4
-----------	-----	-------------	-----

Q11 Kje v okolici šole je po tvojem mnenju najbolj nevarna točka, kjer te pri tvojem gibanju ovirajo avtomobili. Obkrožiš lahko več odgovorov.								
	Podvprašanja	Enote					Navedbe	
		Frekvence	Veljavni	% - Veljavni	Ustrezni	% - Ustrezni	Frekvence	%
Q11a	ob prihodu v šolo - tlakovec	9	76	12%	78	12%	9	9%
Q11b	pri šolski kolesarnici	7	76	9%	78	9%	7	7%
Q11c	v ulici ob zahodni strani šole – ob Lebarjevi živi meji	29	76	38%	78	37%	29	30%
Q11d	v križišču pri šoli, ko zapuščáš pločnik	52	76	68%	78	67%	52	54%
	SKUPAJ		76		78		97	100%

Q12 Kaj bi po tvojem mnenju lahko izboljšali, da bi bil bolj varen na cesti in na poti v šolo?					
	Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
	na gornji bistrici pločnik	1	1%	1%	1%

	pločniki	1	1%	1%	3%
	da bi bili povsod pločniki	1	1%	1%	4%
	da bi vsi vpoštevali prometna pravila	1	1%	1%	6%
	čez celo pot pločnik	1	1%	1%	7%
	večja previdnost	1	1%	1%	8%
	da bi bil na gor. bistrici pločnik	1	1%	1%	10%
	pot za kolesarje in pešce	1	1%	1%	11%
	postavili znake	2	3%	3%	14%
	več prometnih znakov	2	3%	3%	17%
	da bi pustil avtomobile naj krejo prvi	1	1%	1%	18%
	da bi obvezno moral biti na pot v šolo pločnik	1	1%	1%	20%
	nikjer	1	1%	1%	21%
	pločnik	1	1%	1%	23%
	na križisci	1	1%	1%	24%
	naredili večjop cesto	1	1%	1%	25%
	na gornji bistrici bi lahko bil pločnik.	1	1%	1%	27%
	semafor	1	1%	1%	28%
	da bi zgradili široko cesto	2	3%	3%	31%
	da starši nebi grozili	1	1%	1%	32%
	širši pločnik	1	1%	1%	34%
	da bi bil na gornji bistrici pločnik	1	1%	1%	35%
	več previdnosti	1	1%	1%	37%
	naredili bi pločnik	1	1%	1%	38%
	kakšno potko	2	3%	3%	41%
	da bi umaknili živo mejo	1	1%	1%	42%
	da bi dali pred šolo dali znak pazi šolarji	2	3%	3%	45%
	bilo bi več pločnikov	1	1%	1%	46%
	vsebovsod	1	1%	1%	48%
	meni se zdi da je pot že dovol varno	1	1%	1%	49%
Veljavni	Skupaj	71	91%	100%	

Q13	Kje bi po tvojem mnenju moral na poti v šolo biti pločnik?				
	Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa

	tam pri lebarjevih pri živi meji	1	1%	1%	1%
	kjer je najmanj avtomobilov	1	1%	1%	3%
	ob glavni cesti	1	1%	1%	4%
	pri lebarjevih	3	4%	4%	9%
	vsepovsod	3	4%	4%	13%
	vso pot	1	1%	1%	15%
	na dolnji bistrici na glavni cesti	1	1%	1%	16%
	od mojega doma oz. še prej do trgovine tam dalje pa že je	1	1%	1%	18%
	v bližini igrišča brez križišča z manj prometa	1	1%	1%	19%
	povsod	1	1%	1%	21%
	tam kje je zdaj	1	1%	1%	22%
	je na dobrem mestu	1	1%	1%	24%
	tam kjer je cerkev:)	1	1%	1%	25%
	gornja bistrica	1	1%	1%	26%
	do moje hiše je skoraj ves čas pločnik	1	1%	1%	28%
	od kapele do postaje	1	1%	1%	29%
	da	1	1%	1%	31%
	na obeh straneh	2	3%	3%	34%
	vsepovsod.	1	1%	1%	35%
	na desni strani	3	4%	4%	40%
	vse do vhoda do tlakovca	1	1%	1%	41%
	nikjer samo tam kje je	1	1%	1%	43%
	vse povsod	2	3%	3%	46%
	od mojega doma ali še prej do šole	1	1%	1%	47%
	v bližini igrišča brez križišča	1	1%	1%	49%
	ob lebarjevem	1	1%	1%	50%
	na gornji bistrici	5	6%	7%	57%
	do mojega doma	1	1%	1%	59%
	-	1	1%	1%	60%
	vse do šole	1	1%	1%	62%
Veljavni	Skupaj	68	87%	100%	

ANALIZA

Q1	V kateri razred hodiš?				
	Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
	1 (1. razred)	0	0%	0%	0%
	2 (2. razred)	0	0%	0%	0%
	3 (3. razred)	0	0%	0%	0%
	4 (4. razred)	0	0%	0%	0%
	5 (5. razred)	22	28%	28%	28%
	6 (6. razred)	21	27%	27%	55%
	7 (7. razred)	24	31%	31%	86%
	8 (8. razred)	11	14%	14%	100%
	9 (9. razred)	0	0%	0%	100%
Veljavni	Skupaj	78	100%	100%	

Povprečje	6.3	Std. Odklon	1.0
-----------	-----	-------------	-----

Q2	Iz katere Bistrice prihajaš?				
	Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
	1 (Gornja Bistrica)	30	38%	38%	38%
	2 (Srednja Bistrica)	23	29%	29%	68%
	3 (Dolnja Bistrica)	25	32%	32%	100%
Veljavni	Skupaj	78	100%	100%	

Povprečje	1.9	Std. Odklon	0.8
-----------	-----	-------------	-----

Q3	Kako prihajaš v šolo?				
	Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
	1 (peš)	6	8%	8%	8%
	2 (s kolesom)	55	71%	71%	78%
	3 (starši me pripeljejo z avtomobilom)	17	22%	22%	100%
Veljavni	Skupaj	78	100%	100%	

Povprečje	2.1	Std. Odklon	0.5
-----------	-----	-------------	-----

Q4	Koliko časa porabiš do šole?				
	Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
	1 (do 5 minut)	43	55%	56%	56%
	2 (od 5 do 10 minut)	27	35%	35%	91%
	3 (več kot 10 minut)	7	9%	9%	100%
Veljavni	Skupaj	77	99%	100%	

Povprečje	1.5	Std. Odklon	0.7
-----------	-----	-------------	-----

Q5	Ali hodiš v šolo vedno po isti poti?				
	Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
	1 (DA)	68	87%	88%	88%
	2 (NE)	9	12%	12%	100%
Veljavni	Skupaj	77	99%	100%	

Povprečje	1.1	Std. Odklon	0.3
-----------	-----	-------------	-----

Q6	Hodiš po najkrajši poti?				
	Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
	1 (DA)	63	81%	82%	82%
	2 (NE)	14	18%	18%	100%
Veljavni	Skupaj	77	99%	100%	

Povprečje	1.2	Std. Odklon	0.4
-----------	-----	-------------	-----

Q7	Kaj misliš, kako nevarna je tvoja pot v šolo?				
	Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
	1 (zelo nevarna)	2	3%	3%	3%
	2 (nevarna)	13	17%	17%	20%
	3 (ni nevarna)	51	65%	67%	87%
	4 (Prosim, utemelji tvoj odgovor:)	10	13%	13%	100%
Veljavni	Skupaj	76	97%	100%	

Povprečje	2.9	Std. Odklon	0.6
-----------	-----	-------------	-----

Q7_4_text	Q7 (Prosim, utemelji tvoj odgovor:)
------------------	---

	Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
	samo enkrat grem preko prehoda	1	1%	10%	10%
	ni zelo nevarna	1	1%	10%	20%
	od mojega doma do kolesarske steze ni pločnika	1	1%	10%	30%
	srednje nevarna	2	3%	20%	50%
	ni zelo nevarna , mezmes so kaki predeli ki so nevarni	1	1%	10%	60%
	saj se cel čas peljem po kolesarski stezi.	1	1%	10%	70%
	od mojega doma na gornji bistrici do trgovine ni pločnika	1	1%	10%	80%
	ker je na mestih lepo označen prehod za pešce in pločnik	1	1%	10%	90%
	sploh ni nevarna	1	1%	10%	100%
Veljavni	Skupaj	10	13%	100%	

Q8	Zapiši uro prihoda v šolo:				
	Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
	7.05	3	4%	4%	4%
	7.20	3	4%	4%	8%
	07:50	1	1%	1%	9%
	7.25	2	3%	3%	12%
	7.40	2	3%	3%	14%
	7.35uri	2	3%	3%	17%
	7.45	2	3%	3%	20%
	7:15	4	5%	5%	25%
	7:30	6	8%	8%	33%
	7:50	3	4%	4%	37%
	8.30	2	3%	3%	39%
	08:05	1	1%	1%	41%
	odvisno ob ponedeljkih in sredah 10 cež osem ob ostalih dneh pa 20 čez sedem	1	1%	1%	42%
	7.15 h ali 8.00 h	1	1%	1%	43%
	8.00 ali 7.15	2	3%	3%	46%
	7.00 ali 8.00	1	1%	1%	47%
	7.15 ali 8.00	1	1%	1%	49%
	7.10	7	9%	9%	58%
	7.25 ali 8.15	2	3%	3%	61%

	7.15	4	5%	5%	66%
	7.30	1	1%	1%	67%
	7.17	1	1%	1%	68%
	7.35	1	1%	1%	70%
	7:20 ali 8:00	1	1%	1%	71%
	7.50	2	3%	3%	74%
	7:00	2	3%	3%	76%
	7:05	1	1%	1%	78%
	7:20	3	4%	4%	82%
	7:25	2	3%	3%	84%
	7:40	1	1%	1%	86%
Veljavni	Skupaj	76	97%	100%	

Q9	Zapiši uro odhoda iz šole:				
	Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
	13:30	1	1%	1%	1%
	13-14h	1	1%	1%	3%
	14.30uri	2	3%	3%	5%
	12 : 35	1	1%	1%	7%
	13:50	1	1%	1%	8%
	1.30	2	3%	3%	11%
	12.40	9	12%	12%	22%
	15.15	1	1%	1%	24%
	12.45	1	1%	1%	25%
	14 30	1	1%	1%	26%
	13.35,13.30	1	1%	1%	28%
	ob dveh ali pol treh	1	1%	1%	29%
	12.35 ali 14.15	1	1%	1%	30%
	13:05-14:50	1	1%	1%	32%
	14.30	2	3%	3%	34%
	2.00	1	1%	1%	36%
	12:35	2	3%	3%	38%
	12:50	1	1%	1%	39%

	12:35,13:50	4	5%	5%	45%
	7.15	1	1%	1%	46%
	14:00	1	1%	1%	47%
	12:55	3	4%	4%	51%
	13.00 ali 14.00	1	1%	1%	53%
	13:00	2	3%	3%	55%
	12.40 ali 2.55	2	3%	3%	58%
	13.30	1	1%	1%	59%
	2:30	1	1%	1%	61%
	13:40	1	1%	1%	62%
	13.50	1	1%	1%	63%
	12.35 13.50	1	1%	1%	64%
Veljavni	Skupaj	76	97%	100%	

Q10	Si že bil udeležen/-a v prometni nesreči?				
	Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
	1 (DA)	12	15%	16%	16%
	2 (NE)	64	82%	84%	100%
Veljavni	Skupaj	76	97%	100%	

Povprečje	1.8	Std. Odklon	0.4
-----------	-----	-------------	-----

Q11	Kje v okolici šole je po tvojem mnenju najbolj nevarna točka, kjer te pri tvojem gibanju ovirajo avtomobili. Obkrožiš lahko več odgovorov.							
	Podvprašanja	Enote					Navedbe	
		Frekvence	Veljavni	% - Veljavni	Ustrezni	% - Ustrezni	Frekvence	%
Q11a	ob prihodu v šolo - tlakovec	9	76	12%	78	12%	9	9%
Q11b	pri šolski kolesarnici	7	76	9%	78	9%	7	7%
Q11c	v ulici ob zahodni strani šole – ob Lebarjevi živi meji	29	76	38%	78	37%	29	30%
Q11d	v križišču pri šoli, ko zapuščáš pločnik	52	76	68%	78	67%	52	54%
	SKUPAJ		76		78		97	100%

Q12	Kaj bi po tvojem mnenju lahko izboljšali, da bi bil bolj varen na cesti in na poti v šolo?				
	Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
	na gornji bistrici pločnik	1	1%	1%	1%

	pločniki	1	1%	1%	3%
	da bi bili povsod pločniki	1	1%	1%	4%
	da bi vsi vpoštevali prometna pravila	1	1%	1%	6%
	čez celo pot pločnik	1	1%	1%	7%
	večja previdnost	1	1%	1%	8%
	da bi bil na gor. bistrici pločnik	1	1%	1%	10%
	pot za kolesarje in pešce	1	1%	1%	11%
	postavili znake	2	3%	3%	14%
	več prometnih znakov	2	3%	3%	17%
	da bi pustil avtomobile naj krejo prvi	1	1%	1%	18%
	da bi obvezno moral biti na pot v šolo pločnik	1	1%	1%	20%
	nikjer	1	1%	1%	21%
	pločnik	1	1%	1%	23%
	na križisci	1	1%	1%	24%
	naredili večjop cesto	1	1%	1%	25%
	na gornji bistrici bi lahko bil pločnik.	1	1%	1%	27%
	semafor	1	1%	1%	28%
	da bi zgradili široko cesto	2	3%	3%	31%
	da starši nebi grozili	1	1%	1%	32%
	širši pločnik	1	1%	1%	34%
	da bi bil na gornji bistrici pločnik	1	1%	1%	35%
	več previdnosti	1	1%	1%	37%
	naredili bi pločnik	1	1%	1%	38%
	kakšno potko	2	3%	3%	41%
	da bi umaknili živo mejo	1	1%	1%	42%
	da bi dali pred šolo dali znak pazi šolarji	2	3%	3%	45%
	bilo bi več pločnikov	1	1%	1%	46%
	vsebovsod	1	1%	1%	48%
	meni se zdi da je pot že dovol varno	1	1%	1%	49%
Veljavni	Skupaj	71	91%	100%	

Q13	Kje bi po tvojem mnenju moral na poti v šolo biti pločnik?				
	Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa

	tam pri lebarjevih pri živi meji	1	1%	1%	1%
	kjer je najmanj avtomobilov	1	1%	1%	3%
	ob glavni cesti	1	1%	1%	4%
	pri lebarjevih	3	4%	4%	9%
	vsepovsod	3	4%	4%	13%
	vso pot	1	1%	1%	15%
	na dolnji bistrici na glavni cesti	1	1%	1%	16%
	od mojega doma oz. še prej do trgovine tam dalje pa že je	1	1%	1%	18%
	v bližini igrišča brez križišča z manj prometa	1	1%	1%	19%
	povsod	1	1%	1%	21%
	tam kje je zdaj	1	1%	1%	22%
	je na dobrem mestu	1	1%	1%	24%
	tam kjer je cerkev:)	1	1%	1%	25%
	gornja bistrica	1	1%	1%	26%
	do moje hiše je skoraj ves čas pločnik	1	1%	1%	28%
	od kapele do postaje	1	1%	1%	29%
	da	1	1%	1%	31%
	na obeh straneh	2	3%	3%	34%
	vsepovsod.	1	1%	1%	35%
	na desni strani	3	4%	4%	40%
	vse do vhoda do tlakovca	1	1%	1%	41%
	nikjer samo tam kje je	1	1%	1%	43%
	vse povsod	2	3%	3%	46%
	od mojega doma ali še prej do šole	1	1%	1%	47%
	v bližini igrišča brez križišča	1	1%	1%	49%
	ob lebarjevem	1	1%	1%	50%
	na gornji bistrici	5	6%	7%	57%
	do mojega doma	1	1%	1%	59%
	-	1	1%	1%	60%
	vse do šole	1	1%	1%	62%
Veljavni	Skupaj	68	87%	100%	

KAJ BI LAHKO IZBOLJŠALI , DA BI BILI BOLJ VARNI NA CESTI?

Učenci od 5. do 9. razreda so podali naslednje predloge za izboljšave: vsepovsod pločnike za večjo varnost, ponekod semaforje, predvsem na križišču med Gornjo in Srednjo Bistrico, več policijskih kontrol. Otroci, ki stanujejo v bližini šole, naj hodijo v šolo peš. Prekiniti dovoz do šole, zgraditi pločnik na zahodni strani ulice in odstraniti živo mejo pri šoli.

Starši učencev od 1. - 4. razreda pa za izboljšanje prometne situacije pravijo takole:

Enosmerna ulica pri šoli, razširitev ceste, parkirišče pri šoli, zapreti vhod pri šoli za vozila, na severni strani šole parkirišče za zaposlene. Pri Černijevih semafor, pločnik od Miklavža do Age, nepregleden ovinek (Ravnikar, Vršič), nevarno križišče na Gornji Bistrici pri kapelici, pločnik na Dolnji Bistrici, označiti pas za kolesarje na Dolnji Bistrici. Pločnik ob pokopališču na Srednji Bistrici. Urediti signalne prehode.

Otroci naj hodijo peš ali s kolesi. Organiziran prevoz v šolo. Pločnik na Fundoših na Gornji Bistrici. Starši ne ustavljajo pred prehodom za pešce pri šoli, kljub temu, da otrok čaka!!!!

Starši učencev od 5. do 9. razreda so zapisale naslednje predloge:

V okolici šole: Pri šoli odstraniti živo mejo, razširiti cesto na zahodni strani šole, urediti široko pešpot in kolesarsko stezo, ki naj vodi vse do kolesarnice in do vhoda v šolo in naj bo označena. Na zelenici urediti parkirišče. Narediti krožni promet, obračalni krog pri plinu. Pri kolesarnici urediti fizične ovire. Parkirni prostor pri odbojkarskem igrišču povezati s stezo do šole. Parkirni prostor vzdolž glavne ceste za telovadnico v obliki ribje kosti. Kolesarnico preseliti pred šolo. Na zahodni strani šole enosmerna pot. Urediti parkirišče za zaposlene na severni strani šole. Zaprti dovoz pred vhodom šole. Enosmerna ulica zjutraj in popoldan.

Otroci peš in na kolesa. Strpnost vseh voznikov. Otroci, ki so doma v bližini naj kolesarijo ali hodijo peš. Starši, ki otroke vozijo, naj se z avtomobilom čim prej odstranijo. Kaznovati sosede, ki vozijo starejše otroke z avtomobili v šolo, starši delajo zmedo. Otroci, ki imajo kolesarski izpit naj prihajajo s kolesi. Tudi starši moramo pokazati malo dobre volje, ne pa samo negodovati.

Pred začetkom leta opozoriti starše in otroke na odgovorno ravnanje v prometu, pri šoli postaviti prikazovalnik hitrosti.

Po vaseh: Nevarno prečkanje ceste pri trgovini na Srednji Bistrici, urediti pregledno ogledalo. Kolesarska steza na Gornji Bistrici Miklavž – do križišča pri gostilni Aga. Pločnik Gornji konec do Srednje Bistrice. Prehod čez cesto malo pred križiščem poleg Tropicana, zaradi hitre vožnje. Križišče med Gornjo in Srednjo Bistrico je zelo nevarno. Pri pokopališču na Dolnji Bistrici urediti bolj viden prehod.

KJE BI PO MNENJU UČENCEV IN STARŠEV MORAL BITI PLOČNIK?

Vsepovsod.

KATERI DEL POTI JE NAJBOLJ NEVAREN?

Starši so odgovorili sledeče: v ulici ob šoli, od gostilne Zarja do gostilne pri Agi, v križišču pri Agi, parkirišče pri vhodu šole.

KAKŠEN JE VAŠ POGLED NA REŠITEV DANE SITUACIJE V ULICI OB ZAHODNI STRANI ŠOLE – OB ŽIVI MEJI?

Starši so podali svoje mnenje: odstraniti živo mejo, zgraditi pločnik, razširiti dovoz. Zapreti parkirišče pred šolo. Ne parkirajmo pred šolo. Starši naj se dogovorijo in izmenično vozijo otroke v šolo, da ne bo gneče pred vhodom. Ne zadržujmo se pred vhodom. Puščamo prižgane avtomobile in velike otroke spremljamo v šolo. Otroci iz Srednje Bistrice, ki imajo pločnik, naj hodijo peš ali s kolesom. Otroci iz Dolnje Bistrice imajo kolesarsko stezo. Naj kolesarijo. Uvesti krožni promet v ulici. Narediti parkirišče ob koncu nogometnega igrišča. Narediti parkirišče ob odbojkarskem igrišču.

8. PREDLOGI IZBOLJŠAV

Kot osnovnošolski učitelji bi radi svojim učencem privzgojili zavest o varnosti na cesti, jim pomagali, da ravnajo preudarno, previdno in odgovorno. Šola skupaj s starši ima ključno vlogo pri podajanju osnov varnosti. Za varnost na cesti so odgovorni vsi udeleženci v prometu. Sem sodijo otroci, ki obiskujejo šolo vrtec, starši in drugi, ki otroke spremljajo v šolo. Za varnost vseh otrok si prizadevajo tudi predstavniki sveta staršev, sveta šole in vsi zaposleni OŠ Prežihovega Voranca Bistrica.

Vsak dan, ko se odpirajo vrata šole, zaskrbljeni opazujemo neugodno prometno situacijo v okolici šole in se zavedamo morebitne nevarnosti.

Prav zaradi tega smo 10. 6. 2016 sklicali srečanje članov tima za prenovo Varnostnega načrta šole. V tim so vključeni naslednji člani:

Daniela Huber Tkalec, predstavnica vrtca

Klementina Weis, predstavnica šole

Melita Tompa Lebar, predstavnica šole, predstavnica sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu

Simon Jakšič, predstavnik sveta staršev, sveta šole, predstavnik policije

Gabor Robert, predstavnik policije

ZAPISNIK s srečanja tima za prenovu Načrta varnih šolskih poti, ki je bilo 10. junija 2016 ob 10. uri v kabinetu pedagoginje.

Prisotni: Seznam prisotnih je dodan v prilogi

DNEVNI RED:

1. Prenova Načrta varnih šolskih poti za OŠ Prežihovega Voranca Bistrica
2. Razno

Ad. 1) Melita Tompa Lebar je vse navzoče člane tima lepo pozdravila. Povedala je, da je v nastajanju nov načrt varnih šolskih poti. V ta namen smo fotografirali vse ceste oziroma ulice po katerih prihajajo učenci v šolo. Šola bo izvedla anketo za starše vseh učencev in za učence od 5. do 8. razreda. Anketo bodo izpolnili tudi starši predšolskih otrok, ker bodo to bodoči učenci prvega razreda.

Policija bo posredovala poročilo o prometnih nezgodah v naši okolici.

Člani tima so v nadaljevanju razpravljali o najbolj perečem problemu, to je o parkirišču pri šoli. Gre za več letno prizadevanje šole, toda za enkrat se še na tem področju ni premaknilo nič. Starši vozijo otroke do šole, ogrožajo prometno varnost vseh udeležencev, tako pred šolo kot tudi v ulici na zahodni strani šole.

Policista Simon Jakšič in Robert Gabor sta podala predlog, s katerim so se strinjali tudi ostali člani:

Zaprtje dovoza do šole in ureditev enosmerne poti za vozila v času od 7.00 do 8.00 in v času od 12.30 do 14.00 (oziroma ob koncu pouka).

Da bi ta prometni režim speljali, bi postavili dopolnilne table za vožnjo v eno smer v zgoraj navedenem času.

V kolikor bi dvorišče šole zaprli, se pa pojavlja nov problem. Nimamo parkirnih mest za starše vseh tistih učencev, ki do šole potrebujejo spremstvo in so od šole precej oddaljeni.

Vse te spremembe bi morali izvesti do 1. septembra, da bi omogočili varen vstop v šolo vsem učencem.

Ad. 2) Člani tima so bili seznanjeni, da se bo izvajal kolesarski izpit za učence 4. razreda in sicer 17. 6. 2016. Sodelovali bodo tudi policisti PP Lendava.

Melita T. Lebar je prosila policiste, da naj v novem šolskem letu spremljalo nošenje čelad

pri kolesarjih.

Melita T. Lebar in Klementina Weis sta povedali, da bi bilo dobro, če bi ob kakšen skupnem roditeljskem sestanku prišel predavat strokovnjak za varnost v cestnem prometu, kot je recimo Robert Štaba iz Agencije za varnost v prometu. Tako bi morda lažje vplivali na starše k večji varnosti v prometu, predvsem v okolici šole.

Srečanje smo zaključili ob 11. uri.

Zapisala: Melita Tompa Lebar

Na srečanju, 10. 6. 2016, smo ob prenovljenem Varnostnem načrtu šole, ki bo začel veljati z novim šolskim letom, sprejeli tudi naslednje predloge izboljšav, ki jih z analizo ankete narekujejo tudi starši.

- 1. Odstranitev žive meje pred šolo, širitev ulice na zahodni strani šole in ureditev pločnika za pešce in kolesarje ob Lebarjevi ograji.**
- 2. Ureditev parkirišča za avtomobile na nogometnem igrišču ali ureditev parkirišča ob parceli pri vrtcu.**

S pridobitvijo parkirišča za avtomobile bi sprostili ulico na zahodni strani šole in šolsko dvorišče. Ulica in dvorišče bi bila na voljo le kolesarjem, pešcem in dostavnim vozilom (pek,...).



Možnost parkirišča za šolo ob odbojkarskem igrišču



Zahodna stran šole

Možnost parkirišča za šolo in vrtec ter za nogometno igrišče





ANKETNI VPRAŠALNIK O VARNI POTI
(vprašalnik za učence od 5. do 9. razreda)

1. V kateri razred hodiš? _____
2. Iz katere Bistrice prihajaš? _____
3. Kako prihajaš v šolo? Obkroži ustrezen odgovor.
a) peš b) s kolesom c) starši me vozijo z avtomobilom
4. Koliko časa porabiš do šole?
a) do 5 minut b) 5-10 minut c) 10- 20 min
5. Ali hodiš vedno po isti poti?
a) DA b) NE
6. Hodiš po najkrajši poti?
a) DA b) NE
7. Kaj misliš, kako nevarna je tvoja pot v šolo?
a) ZELO NEVARNA
b) NEVARNA
c) NI NEVARNA

8. Zapiši uro prihoda v šolo: _____
Zapiši uro odhoda iz šole: _____

9. Si bil-a že kdaj udeležen-a v prometni nesreči?
a) DA b) NE

10. Kje v okolici šole je po tvojem mnenju najbolj nevarna točka, kjer te pri tvojem gibanju ovirajo avtomobili. Obkrožiš lahko več odgovorov.

- a) pri vhodu v šolo - tlakovec
- b) pri šolski kolesarnici
- c) v ulici ob zahodni strani šole –ob živi meji
- d) v križišču pri šoli, ko zapuščaš pločnik

11. Kaj bi po tvojem mnenju lahko izboljšali, da bi bil bolj varen na cesti in na poti v šolo? _____

12. Kje bi po tvojem mnenju moral na poti v šolo biti pločnik?

ANKETNI VPRAŠALNIK O VARNI POTI OTROK V ŠOLO

(vprašalnik za starše učencev od 5. do 9. razreda)

Vsakodnevna pot vašega otroka od doma do šole je verjetno vedno zanimiva, pa morda tudi nevarna. Zato bi radi, da nam tudi vi sporočite, kako nevarna ali varna se vam zdi.

Ker želimo obnoviti NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI, s katerim naj bi vašim otrokom, učencem naše šole, zagotovili čim bolj varno pot od doma do šole, so vaša opažanja in vaši predlogi zelo pomemben podatek za ta načrt. Projektni tim bo opravil analizo rezultatov, ki bodo objavljeni na spletni strani šole in posredovani v vednost na občino Črenšovci.

Zato vas prosimo, da si vzamete nekaj minutk in rešite ta vprašalnik. Hvala za sodelovanje.

1. Kako bi vi kot starši lahko prispevali k varnejšemu prihajanju učencev v šolo glede na obstoječo prometno situacijo pri šoli.

2. Kateri deli poti vašega otroka se vam zdijo nevarni in bi jih bilo potrebno

rekonstruirati. Zapišite svoja opažanja in predloge.

- 3. V ulici ob zahodni strani šole – ob živi meji zaznavamo povečan promet, težave pri srečevanju vozil in ostalih udeležencev v prometu, preozke prometne površine dovozov in pomanjkanje parkirnih mest.**

Kakšen je vaš pogled na rešitev dane situacije.

ANKETNI VPRAŠALNIK O VARNI POTI OTROKA V ŠOLO

(vprašalnik za starše učencev od 1. do 4. razreda)

Vsakodnevna pot vašega otroka od doma do šole je verjetno vedno zanimiva, pa morda tudi nevarna. Zato bi radi, da nam tudi vi sporočite, kako nevarna ali varna se vam zdi.

Ker želimo obnoviti VARNOSTNI NAČRT ŠOLE, s katerim naj bi vašim otrokom, učencem naše šole, zagotovili čim bolj varno pot od doma do šole, so vaša opažanja in vaši predlogi zelo pomemben podatek za ta načrt. Projektni tim bo opravil analizo rezultatov, ki bodo objavljeni na spletni strani šole in posredovani v vednost na občino Črenšovci.

Zato vas prosimo, da si vzamete nekaj minutk in rešite vprašalnik. Hvala za sodelovanje.

1. V kateri razred hodi vaš otrok? _____

2. Iz katere Bistrice prihaja? _____

3. Kako prihaja v šolo? Obkroži ustrezen odgovor.

- a) peš b) s kolesom c) vozimo ga z avtomobilom
d) drugo (spremlja ga druga oseba..)_____

4. Koliko časa porabi do šole?

- a) do 5 minut b) 5-10 minut c) 10-20 min

5. Ali hodi vedno po isti poti?

- a) DA b) NE

6. Hodi po najkrajši poti?

- a) DA b) NE

7. Kaj mislite, kako nevarna je njegova pot v šolo?

- a) ZELO NEVARNA
b) NEVARNA
c) NI NEVARNA

8. Zapišite uro prihoda v šolo: _____

Zapišite uro odhoda iz šole: _____

9. Ali je bil vaš otrok že kdaj udeležen v prometni nesreči?

- a) DA b) NE

10. Kje v okolici šole je po vašem mnenju najbolj nevarna točka, kjer otroka pri njegovem gibanju ovirajo avtomobili. Obkrožite lahko več odgovorov.

- a) pri vhodu v šolo - tlakovec
b) pri šolski kolesarnici
c) v ulici ob zahodni strani šole –ob živi meji
d) v križišču pri šoli, ko zapušča pločnik

11. Kje bi po vašem mnenju moral na poti v šolo biti pločnik?

12. Kako bi vi kot starši lahko prispevali k varnejšemu prihodu učencev v šolo glede na obstoječo prometno situacijo pri šoli.

13. Kateri deli poti vašega otroka se vam zdijo nevarni in bi jih bilo potrebno rekonstruirati. Zapišite svoja opažanja in predloge.

14. V ulici ob zahodni strani šole –ob živi meji zaznavamo povečan promet, težave pri srečevanju vozil in ostalih udeležencev v prometu, preozke prometne površine dovozov in pomanjkanje parkirnih mest. Kakšen je vaš pogled na rešitev dane situacije?

15. V priložen načrt označite pot vašega otroka v šolo z rumeno barvo, z rdečo nevarne nepregledne prometne površine, z zeleno pa varni del poti.

VIRI

Fotografije: Melita Tompa Lebar

Zakon o pravilih cestnega prometa

www.zemljevid.najdi.si