



---

Osnovna šola Prežihovega Voranca Bistrica  
Srednja Bistrica 49b  
9232 Črenšovci

## **PROMETNO VARNOSTNI NAČRT ŠOLE**

**april, 2020**

Prometno varnostni načrt OŠ Prežihovega Voranca Bistrica je izdelan z namenom, da se zagotovi otrokom čim večja varnost na prometnih površinah ob prihodu v šolo, v času pouka, v času PB in varstva, ob ekskurzijah in izletih in ob drugih prireditvah šole.

Skrb za varnost v prometu ni več samo stvar posameznika ali šole, ampak je obveza celotne družbe, tako z vidika same varnosti pri vključevanju v promet v vsakdanjem življenju, kot tudi z vidika družbene samozaščite.

### **Cilj teh prizadevanj je:**

- ohranitev otroških življenj pri vključevanju v promet
- ugotovitev prometno varnostne situacije pri prihodu in odhodu otrok v šolo
- čim boljša vzgojenost otrok za pravilno ravnanje na prometnih površinah
- opozarjanje in osveščanje otrok in staršev pri izbiri najbolj varnih, mogoče daljših poti v šolo
- iskanje in določanje varnejših poti otrok v šolo
- predlaganje pogojev za varnejšo pot v šolo
- poznavanje cestno prometnih predpisov

### **Pogoj za uspešno uresničitev zastavljenih ciljev je:**

- poznavanje šolskega okoliša, značilnosti in posebnosti prometnih površin, gostota prometa, prometnih označb in signalizacije na prometnih površinah, poznavanje prometnih predpisov
- sodelovanje otrok, staršev, učiteljev, vzgojiteljev in drugih zunanjih dejavnikov kot so: svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu in policija.

### **Skrb za prometno varnost na šoli**

Na šoli skozi celo šolsko leto izvajamo številne dejavnosti za povečanje prometne varnosti učencev. Ciljni skupini delovanja sta učenci in starši.

Skozi celo šolsko leto poteka vzgojno-izobraževalno delo z učenci v vseh razredih - s poudarkom v prvem triletju, pri katerem obravnavamo vsebine v zvezi s prometno varnostjo in usposabljammo in vzgajamo učence za varno vključevanje v promet. Delo poteka v okviru pouka v skladu z učnim načrtom in ob drugih dejavnostih, kot so ekskurzije in dnevi dejavnosti. Obravnavane vsebine : varna pot v šolo, pešec v prometu, kolesar v prometu, potnik v prometu.

Starše seznanjamo v zvezi s prometno varnostjo na roditeljskih sestankih, pogovornih urah, na svetu staršev, svetu šole in v Publikaciji šole.

V mesecu septembru poteka spremljanje učencev s strani policije. Mlajše učence navajamo na nošenje rutic in kresničk.

V začetku šolskega leta v sodelovanju s policisti izvedemo učne ure v prvem in drugem razredu devetletke. Policist opravi z učenci sprehod po pločniku, kjer se pogovarjajo o varni poti in opazujejo prometno dogajanje.

Sodelujemo v akciji BODI preVIDEN, v okviru katere prvim, drugim, tretjim in četrtem razredom razdelimo plakate in koledarje s prometno-varnostno vsebino. Učenci pišejo pisma in razglednice s prometno vsebino staršem, sorodnikom in starejšim občanom. To akcijo izvajamo v okviru podaljšanega bivanja.

Učence četrtega razreda pripravljamo na teoretični in praktični del kolesarskega izpita, ki ga opravljajo od marca do junija. Teoretični del izvajajo učenci z razredničarko in z inštruktorjem AŠ. Praktični del pa izvaja mentor prometnega krožka. Pri praktični vožnji (izpit) sodelujejo policisti Policijske postaje Lendava.

Podrobnejši podatki o poteku dejavnosti so dostopni v dnevniku za druge oblike dela z učenci in v zaključnem poročilu.

## **Prometno varnostni načrt OŠ Prežihovega Voranca Bistrica je narejen:**

- po predlogih in ugotovitvah učencev v razrednih skupnostih
- po predlogih staršev in učiteljev
- po smernicah oz. usmeritvah s strani Sveta za preventivo in vzgojo otrok v cestnem prometu
- po predlogih članov tima za obnovo Varnostnega načrta šole.

## **2. ŠOLSKI OKOLIŠ**

Določa ga Sklep o določitvi šolskih okolišev v občini Črenšovci, ki ga je na podlagi prvega odstavka 41. člena zakona o organizaciji in financiranju vzgoje in izobraževanja (Uradni list RS, št. 12/96) in 16. člena statuta Občine Črenšovci (Uradni list RS št. 30/95) sprejel občinski svet, na 17. seji dne, 21. 10. 1996.

Naš šolski okoliš OŠ Prežihovega Voranca Bistrica obsega območje naselij: Gornja Bistrica, Srednja Bistrica in Dolnja Bistrica.

### **2.1 O ŠOLI**

Osnovno šolo Prežihovega Voranca Bistrica šolo obiskuje 152 učencev iz Srednje, Dolnje in Gornje Bistrice. Oddaljenost večine učencev od doma do šole je do 4 km. Nekaj učencev se vozi tudi od drugod (Črenšovci, Benica, Lendavske Gorice).

### **2.2 ZAKONSKE DOLOČBE**

Otroci morajo biti na cesti deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev.

Kadar so udeleženci v cestnem prometu otroci, starejši ljudje, slepi, invalidi in druge osebe, ki niso v celoti sposobni za samostojno udeležbo v cestnem prometu, so vozniki dolžni nanje paziti in jim tudi pomagati.

Zakon o varnosti cestnega prometa zgoraj navedeni načeli določa kot izhodišče za varstvo otrok v cestnem prometu. Glede na to, da otroci predstavljajo šibkejšo udeležence v prometu,

bi določili morali imeti pred očmi ves čas. Za zagotavljanje varnosti otrok v prometu je pomembna tako njihova vzgoja kot tudi vzgoja oziroma pravila za ravnanje drugih udeležencev v prometu ob srečanju z najmlajšimi na cesti. Glede na to, da je slednja, skladno z dejanskim stanjem v prometu, še vedno na zaskrbljujoči ravni, so še zlasti pomembna pravila, ki naj bi udeležence v prometu prisilila k ustreznemu ravnanju, k dvigu prometne kulture ter zmanjšanju števila prometnih nesreč.

Zakon o varnosti cestnega prometa določa, da smejo otroci v prometu samostojno sodelovati šele, ko so se starši, posvojitelji, skrbniki ali rejniki prepričali, da so otroci sposobni razumeti nevarnost v prometu ter da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s prometom. Na poti v vrtec, v prvi razred osnovne šole ter domov, morajo imeti otroci spremstvo, pri čemer je spremljevalec lahko tudi otrok med 10. in 14. letom starosti, če to dovolijo otrokovi starši. Spremstvo otrok do sedmega leta v šolo ni potrebno v območju umirjenega prometa, če tako dovolijo starši, posvojitelji, skrbniki ali rejniki.

Če otroci kršijo pravila (zakonske določbe) o varnosti cestnega prometa, policisti o tem lahko obvestijo njihove starše, posvojitelje ali skrbnike.

V primeru otrokove ali mladoletnikove kršitve predpisov o varnosti cestnega prometa, nastale kot posledica opustitve dolžne skrbi ali nadzorstva njegovih staršev, se z denarno kaznijo, ki je predpisana za storjeni prekršek, kaznujejo njegovi starši.

### 3. VARNE IN NEVARNE POTI NA GORNJI BISTRICI

#### 3.1 Odsek od križišča pri Gostišču Aga do Fundošev

- s prometom obremenjeno križišče pri Agi
- pločnik za pešce in prehodi za pešce skozi vas
- izven naselja v smeri Fundošev še ni steze





### 3. 2 Cestni odsek Fundoši

- gost promet
- pločnik



### 3. 3 Cesta skozi »Gorji kunec«

- gost promet
- nepregledni ovinki
- ni pločnika



### 3. 4 Cestni odsek od cerkve do križišča pri Tropicanu

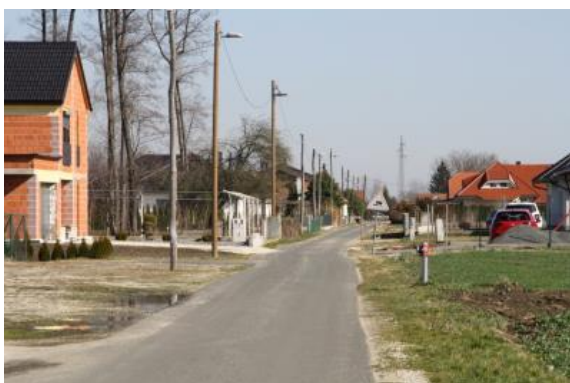
- označen oz. zgrajen pločnik





### 3. 5 Cesta skozi »Jame«

- zelo ozka cesta
- promet ni gost
- nepregledno križišče



### 3. 6 Odsek med križiščem pri Krampačevi kapelici in križiščem pri cerkvi – »Sveta vulica«

- ozko cestišče
- slaba preglednost
- ni pločnika



### 3. 7 Križišče pri belem križu

- prometno križišče petih cest



### 3. 8 Križišče pri Miklavžu

- zaradi ovinka nepregledno
- pločnik



## 4. VARNE IN NEVARNE POTI NA SREDNJI BISTRICI

### 4.1 Cesta skozi Fundoš

- Ulice so ozke.
- Ni pločnika.



### 4.2 Cestni odsek od pokopališča do glavnega križišča na Srednji Bistrici

Ta odsek ima pločnik.



### 4.3 Cestni odsek od glavnega križišča do Horvatovega križa

Tudi ta odsek ima urejen pločnik. Nekateri robovi so že poškodovani.



#### 4. 4 Cestni odsek od Čuričeve kapelice do križišča pri trgovini

- ozka in nepregledna ulica
- brez pločnika.



#### 4. 5 Cestni odsek od križišča pri bivšem Gostišču Aga do šole

- urejen pločnik po glavni cesti na Srednji Bistrici.



#### 4. 6 Dovoz v šolo

Fotografije prikazujejo stanje cest v okolici šole.



Ulica na zahodni strani je namenjena stanovalcem, dostavi ter zaposlenim na šoli.



Cesta na severni strani šole ima pločnik, prometne znake in ustrezne označbe cestišča.

## 4.7 Novo parkirišče

Za šolo in vrtec je bilo zgrajeno novo parkirišče, ki omogoča otrokom varen prihod v šolo.



Pločnik na parkirišču.

Steza do šole.



Prehod iz parkirišča do šole.

Cesta pred šolo – zahodna stran.



## 5. VARNE IN NEVARNE POTI NA DOLNJI BISTRICI

### 5. 1 Križišče pri pokopališču

Križišče je urejeno s pločnikom in s prehodi za pešce.



### 5. 2 Fundoši



Celotni odsek Fundoši od križišča do konca vasi ima urejen pločnik.

### 5.3 Cesta v vas



Glavna cesta skozi Dolnjo Bistrica je razširjena, precej prometna. Nima pločnika.

### 5.4 Cestni odsek Ložič



Zelo ozke ulice za srečevanje vozil.

## 5. 5 Cestni odsek od križišča pri gasilskem domu do Kouta



Ulice so ozke in nepregledne. Promet je redek.

## 5. 6 Križišče v Koutu



Kout ima nepregledne ovinke.

## 5.7 Cestni odseki od Kouta do Bednjaja



- Nepregledni ovinki, ozke ceste, ni pločnika.

## 5. 8 Bednjaj

Bednjaj ima nepregledne ovinke.

Ni pločnika.





Zelo nepregledno križišče.

## 5.9 Trate

Trate imajo ozke ulice, promet je redek.



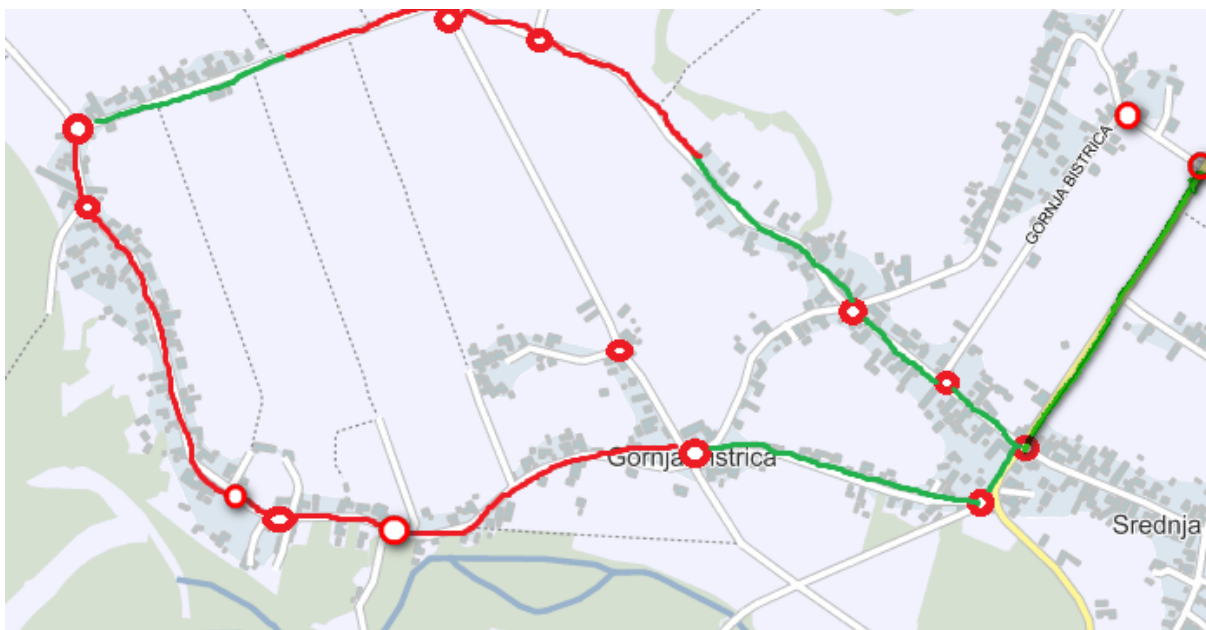


Kolesarska steza omogoča otrokom iz Dolnje Bistrice varno pot do šole.

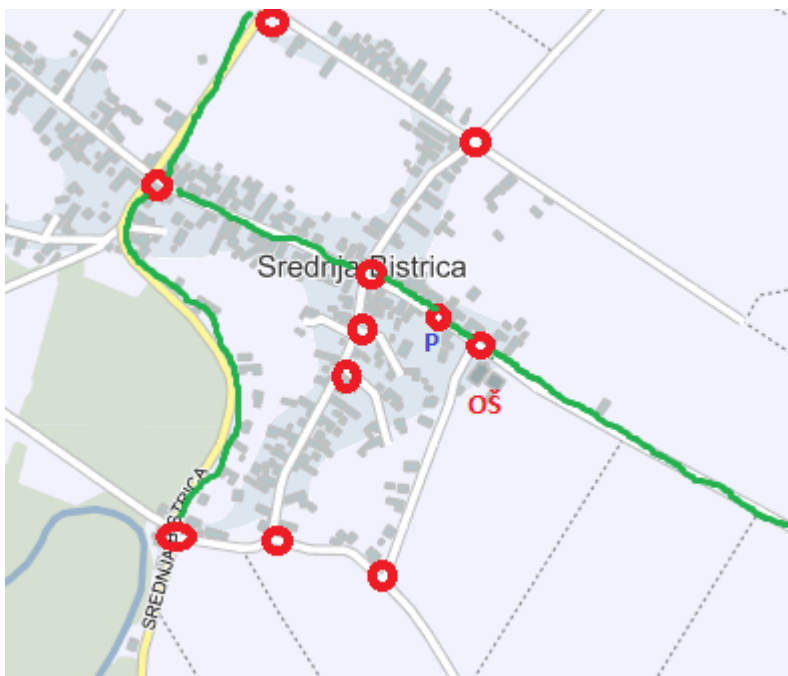


## 6. GRAFIČNE KARTE – prikaz varnih in nevarnih poti

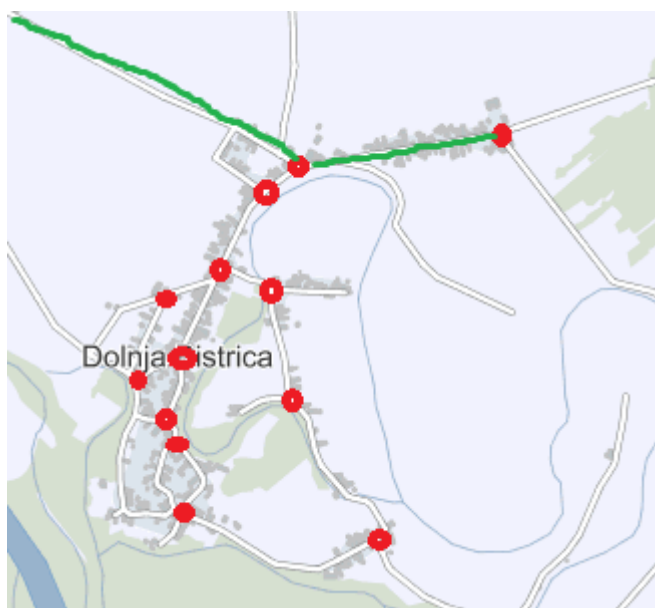
### 6.1 Grafična karta - Gornja Bistrica



### 6.2 Grafična karta - Srednja Bistrica



### 6.3 Grafična karta – Dolnja Bistrica



Legenda:

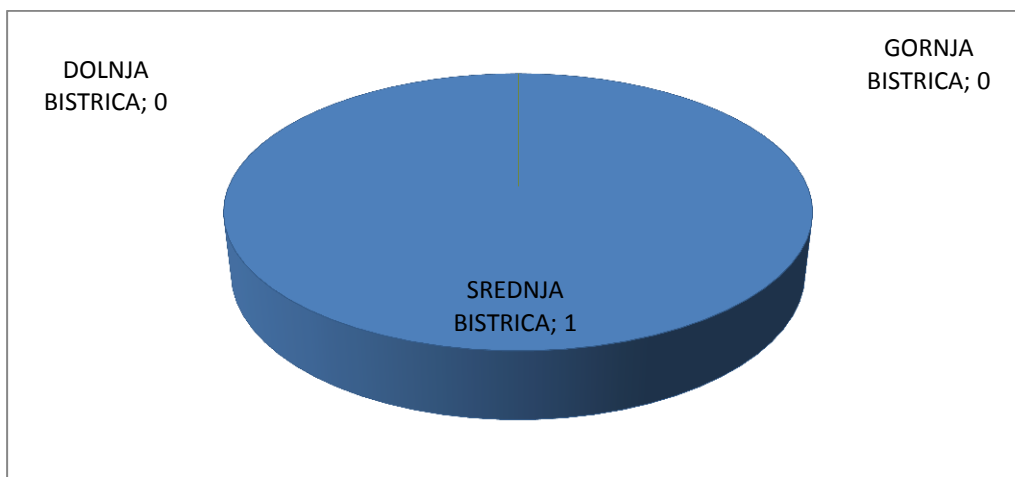
— nevarne poti,      — cestni odsek s pločnikom ali s kolesarsko  
stezo,      ○ nevarna križišča



## 7. PROMETNE NESREČE IN POSLEDICE NA DOLNJI, SREDNJI IN GORNJI BISTRICI

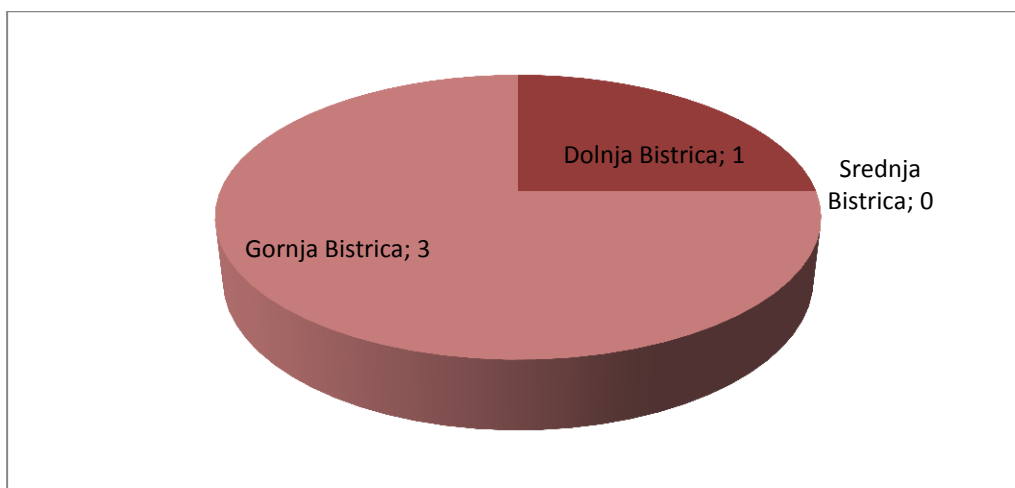
Analiza stanja, posredovana s Policijske postaje Lendava, prikazuje število prometnih nesreč s posledicami v obdobju od 1. 1. 2017 do 31.12. 2019.

**Graf št. 1: Prometne nesreče na Dolnji, Srednji in Gornji Bistrici v letu 2017**



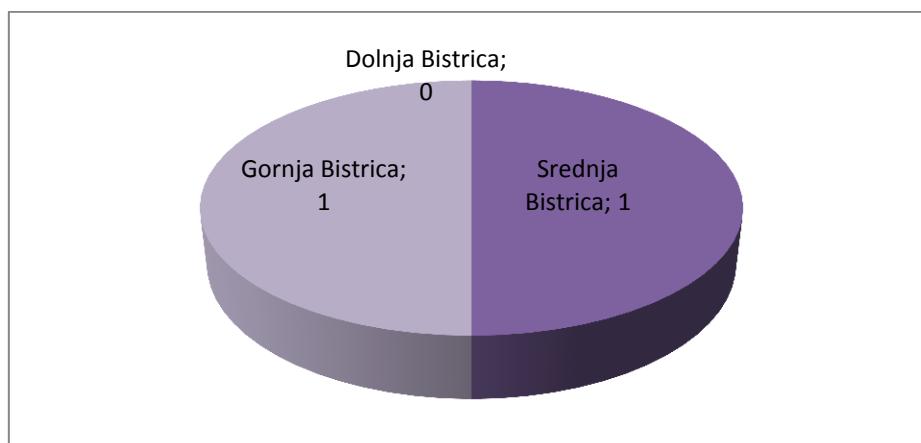
V letu 2017 je bila na Srednji Bistrici ena prometna nesreča, katere posledica je bila le materialna škoda. Na Gornji in Dolnji Bistrici ni bilo prometnih nesreč.

**Graf št. 2: Prometne nesreče na Dolnji, Srednji in Gornji Bistrici v letu 2018**



V letu 2018 so bile tri prometne nesreče na Gornji Bistrici, kjer so se trije udeleženci lahko telesno poškodovali. Na Dolnji Bistrici je bila ena prometna nesreča z materialno škodo.

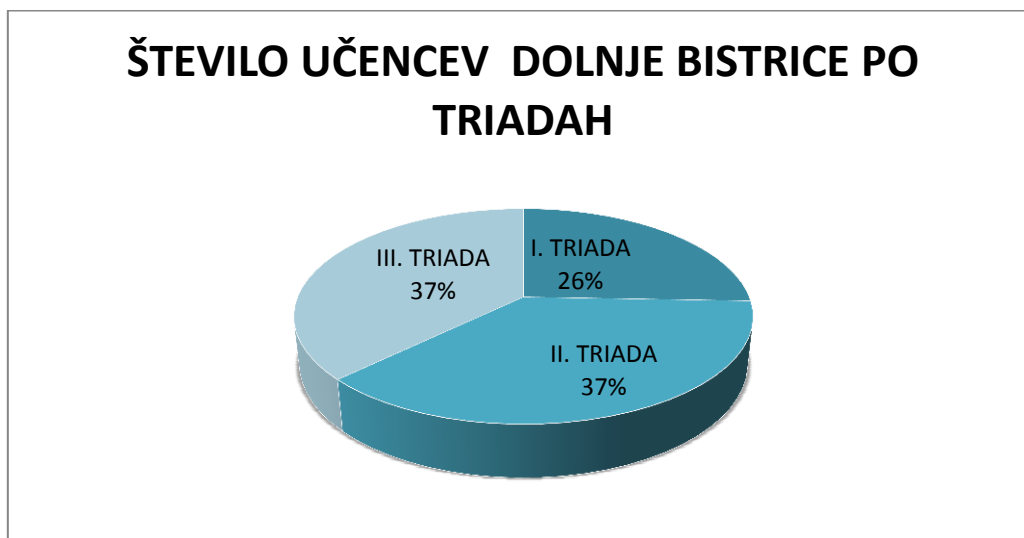
**Graf št. 3: Prometne nesreče na Dolnji, Srednji in Gornji Bistrici v letu 2019**



Na Gornji Bistrici je bila ena prometna nesreča in prav tako na Dolnji Bistrici ena nesreča. Obe nesreči sta bili z materialno škodo.

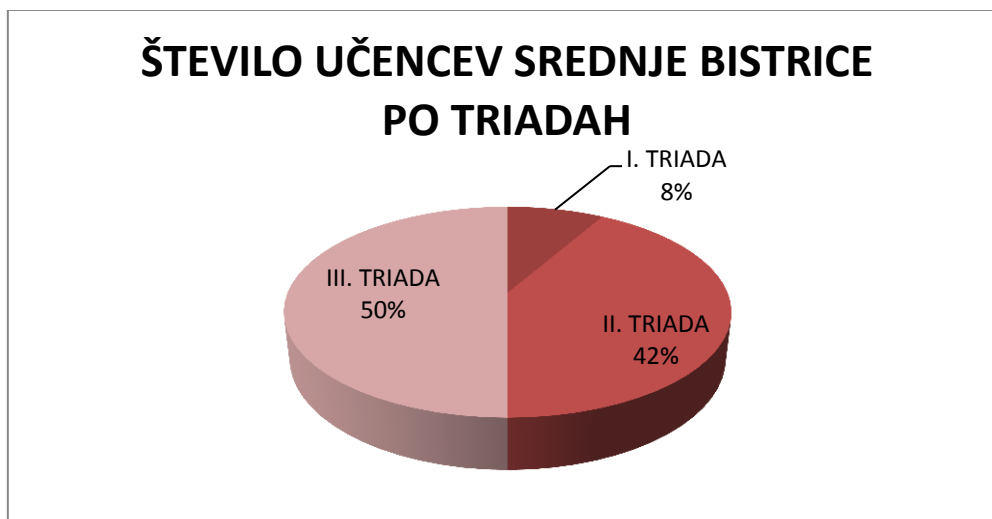
## 8. OTROKOVA POT V ŠOLO

Graf št. 1: Število učencev iz Dolnje Bistrice, glede na triado



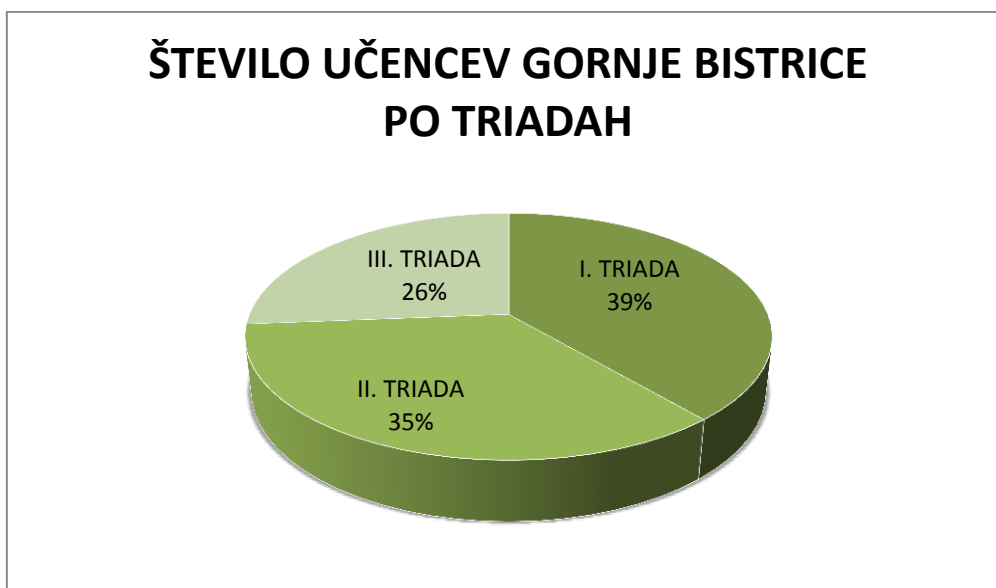
Iz Dolnje Bistrice prihaja 42 učencev, od tega 11 učencev I. triade, 15 iz II. triade in 16 učencev iz III. triade.

Graf št. 2: Število učencev iz Srednje Bistrice, glede na triado



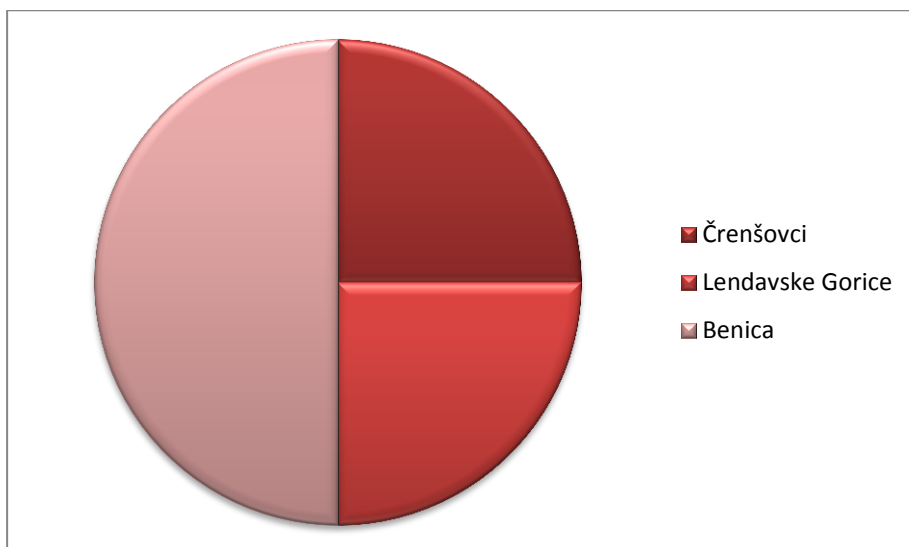
Iz Srednje Bistrice prihaja 24 učencev. 2 učenca obiskujeta I. triado, 10 učencev II. triado in 12 učencev hodi v III. triado.

**Graf št. 3: Število učencev iz Gornje Bistrice, glede na triado**



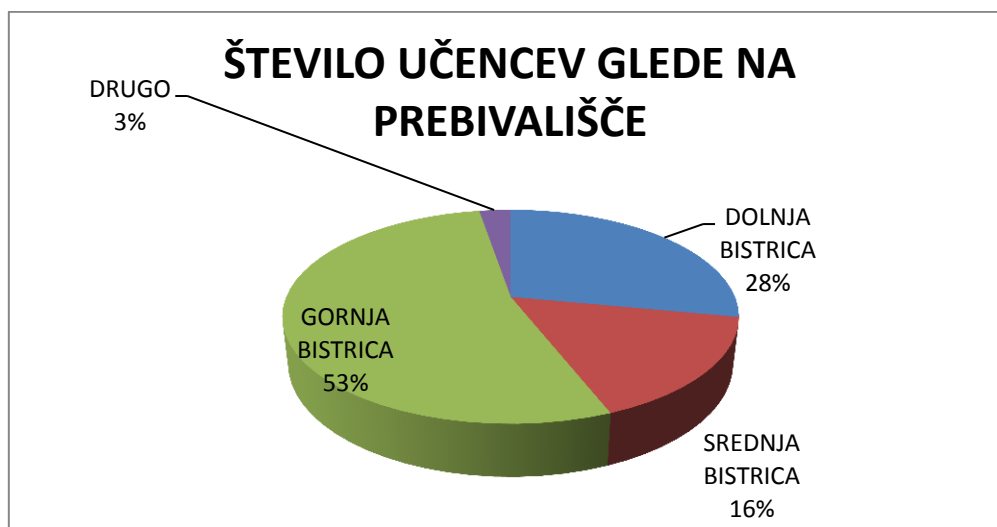
Iz Gornje Bistrice prihaja 80 učencev. V I. triado hodi 31 učencev, v II. triado 28, v III. triado pa je vključenih 21 učencev.

**Graf št. 4: Število učencev, ki se vozijo od drugod**



Štirje učenci se vozijo od drugod: eden iz Črenšovcev, eden iz Lendavskih goric in dva iz Benice.

**Graf št. 4: Število učencev po posameznih Bistricah**

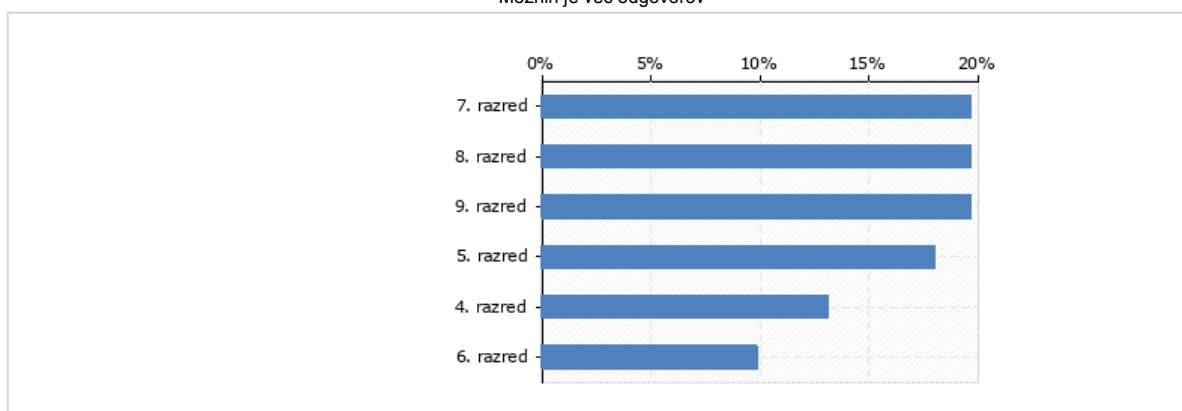


Največ učencev (80) prihaja iz Gornje Bistrice. Iz Srednje Bistrice prihaja 24 učencev, iz Dolnje Bistrice pa 42 učencev. Štirje učenci se vozijo od drugod (Črenšovci, Benica, Lendavske Gorice).

### 8.1 ANALIZA ANKETE ZA UČENCE OD 4. DO 9. RAZREDA

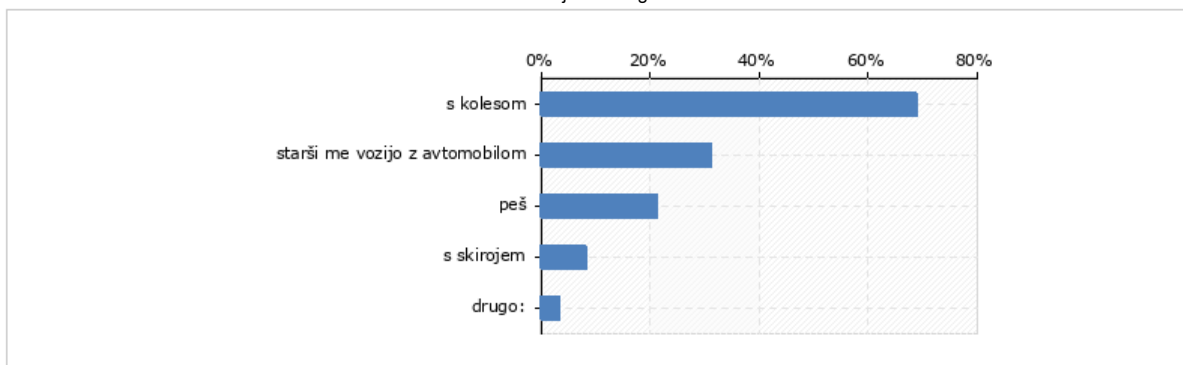
Zbiranje podatkov je potekalo od 13. 3. 2020 do 13. 4. 2020, preko spletne ankete Enka anketa.

**Kateri razred obiskuješ?** (n = 61)  
Možnih je več odgovorov



### Kako prihajaš v šolo (n = 61)

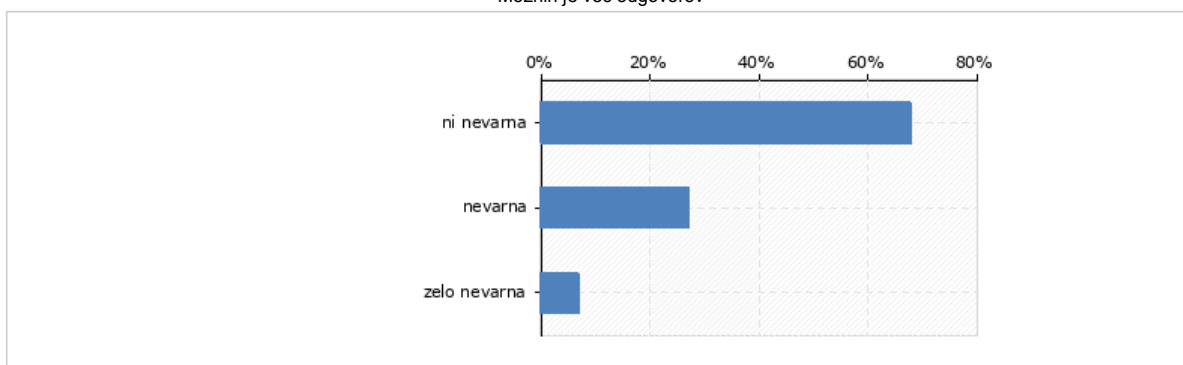
Možnih je več odgovorov



Odgovori	Frekvenca
v šolo me vozi sestrična, ker starši ne morejo	
s sestrično	

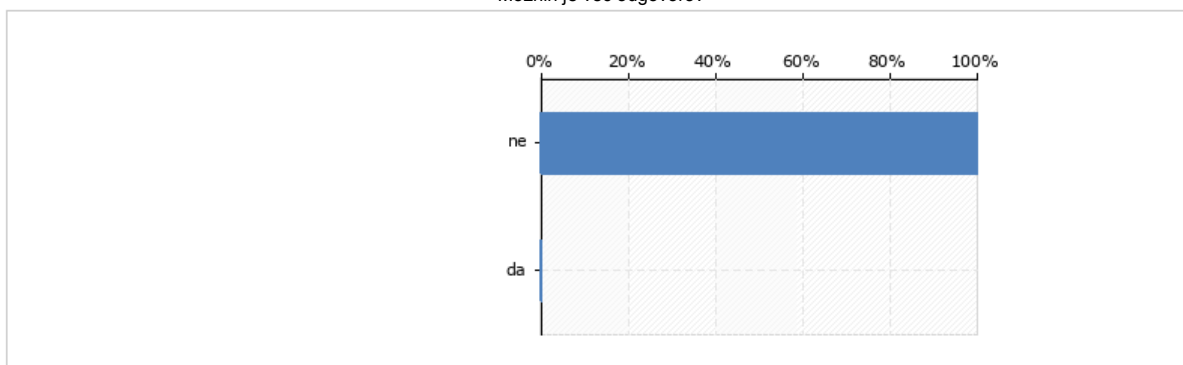
### Kaj meniš, kako nevarna je tvoja pot v šolo? (n = 59)

Možnih je več odgovorov



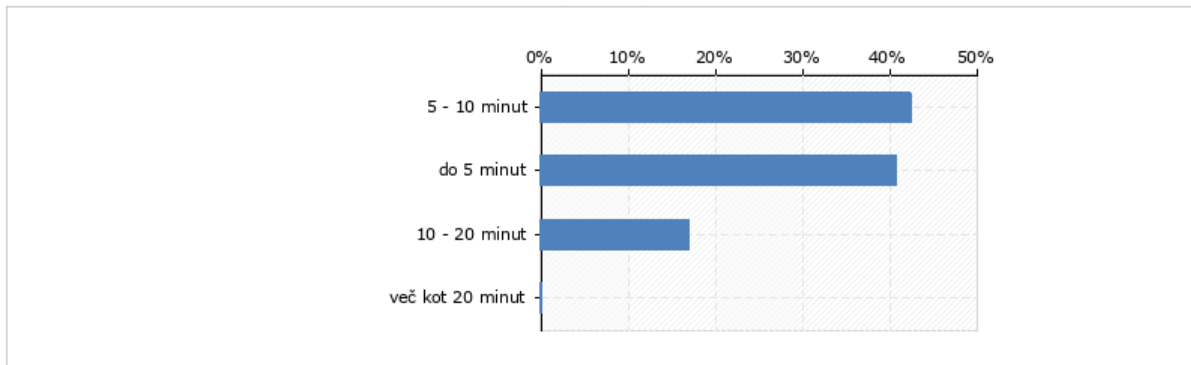
### Si bil že kdaj udeležen v prometni nesreči kot kolesar? (n = 59)

Možnih je več odgovorov



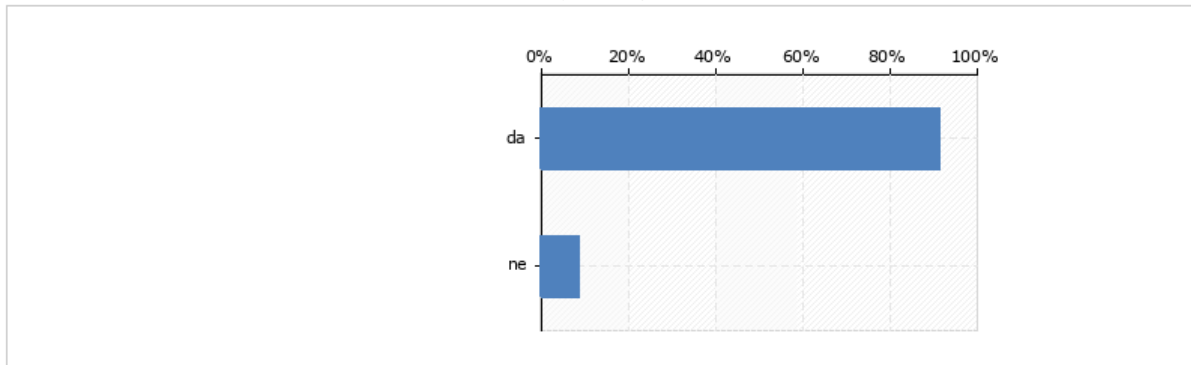
### Koliko časa porabiš do šole? (n = 59)

Možnih je več odgovorov



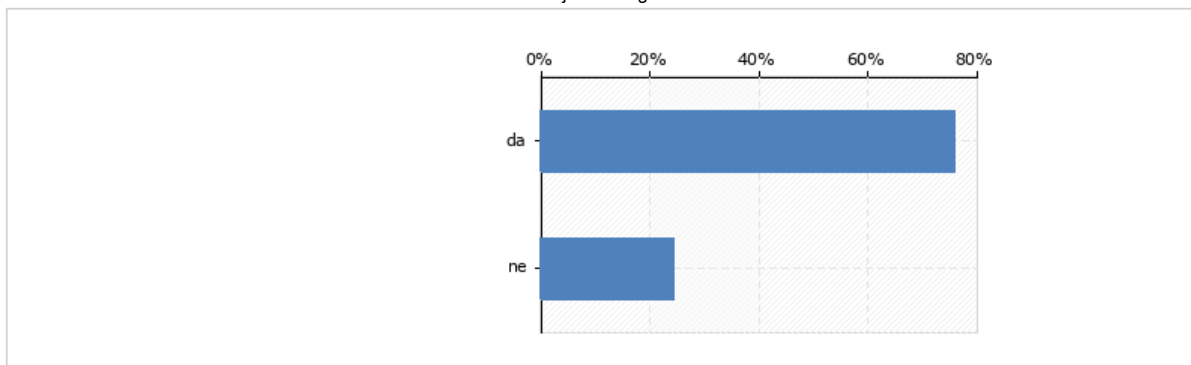
### Ali hodiš vedno po isti? (n = 59)

Možnih je več odgovorov

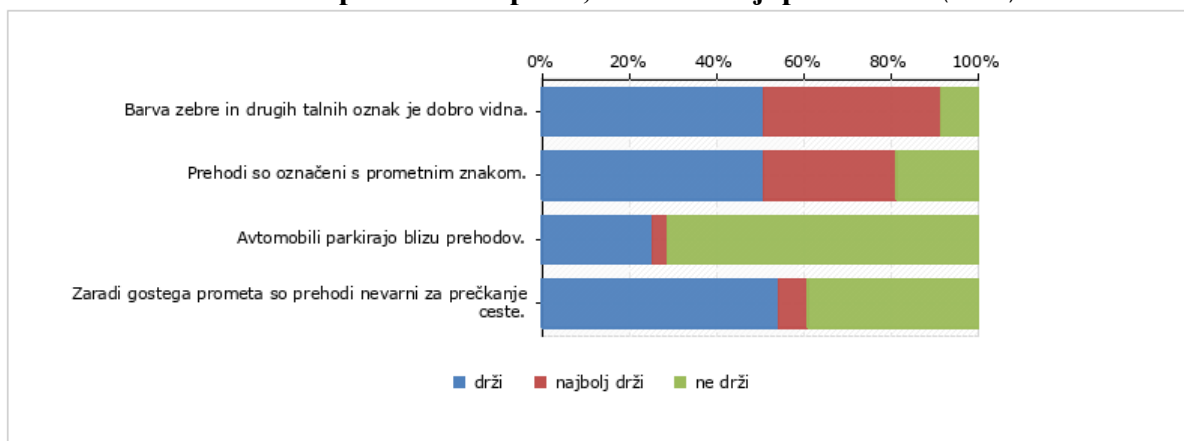


### Hodiš po najkrajši poti? (n = 58)

Možnih je več odgovorov



## Razmisli o prehodih za pešce, ki so na tvoji poti v šolo. (n = 59)



## Kje je na šolskem parkirišču po tvojem mnenju najbolj nevarno? Zapiši.

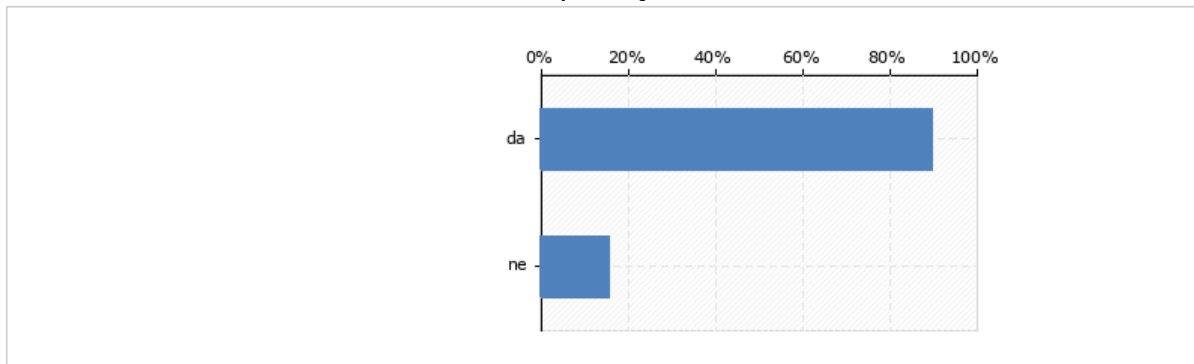
hitro odlaganje otrok in potem speljevanje z mesta
da je veliko prometa.
ko zavijejo avtomobili z glavne ceste na parkirišče
na slepih kotih
to, da čeprav je pločnik me je še zmeraj strah zaradi prometa
pri vhodu za parkirišče za avte
na glavni cesti
Cesta
na prehodu za pešce.
vhod in izhod na parkirišče.
na ovinku pri vrtcu, kjer starši odlagajo svoje otroke
pri križišču pri trgovini
Ne vem
pri prečkanju ceste na pločnik.
na prehodu za pešce
nič posebnega
ko greš iz parkirišča
ko se avto pripelje na parkirišče in ko gre iz parkirišča
prehod čez cesto pri šoli
ob pločnikih.



vse je v redu.
nikjer.
na cesti
po prehodu za pešce.
ko zaviješ k šoli.
Ne vem, ker pridem po drugi strani
ko grem na prehod za pešce.
pri vhodu
ko avto pelje vzvratno.
na prehodu za pešce

### Ali je na tvoji poti v šolo pločnik? (n = 58)

Možnih je več odgovorov



### Če si odgovoril z NE, zapiši kje bi moral biti.

Če si odgovoril z NE, zapiši kje bi moral biti.

ni potrebno ker je do šole kolesarska steza  
mene ne moti, da ga ni  
skozi vas  
da je veliko prometa.  
-  
na desni strani.  
izven naselja bi morala biti kolesarska steza.  
mislím, da bi moral biti še izven naselja

---

mene ne moti, da ga ni

skozi vas
da je veliko prometa.
-
na desni strani.
izven naselja bi morala biti kolesarska steza.
mislim, da bi moral biti še izven naselja

**Katero križišče na poti v šolo se ti zdi najbolj nevarno? Zapiši.**

pred šolo  
 ko grem na glavno cesto.  
 pri ščrbičevih  
 križišče pri gostišču tropicanu  
 pri trgovini na srednji bistrici  
 tisto, ko zavijem proti šoli  
 križišče pri stari diskotek  
 ko prideš iz beltinec  
 srednja in gornja bistrica blizu tropikana.  
 Ne  
 samo eno je in ni najbolj nevarno.  
 glavno križišče  
 dolnja bistrica-bednjaj  
 glavno križišče.  
 ob avtobusni postaji ali kapelici na gornji bistrici.  
 preko drgovine na srednji bistrici  
 pri šoli  
 na dolnji bistrici  
 poleg tropicanoja.  
 pri moji ulici  
 pri mlini  
 pri trgovini  
 križišče v bližini tropicana

križišče pri srednji bistrici

tam kje je majhen pločnik med vhodom in izhodom na perkirišče.

Nobeno

ko zavijam na šoklsko cesto

na glavni cesti pri tropicanu.

križišče pri trgovini bistričanka.

na glavni cesti

glavno križišče med gornjo in srednjo bistrico

/

gornja bistrica (joušje ) pri kapelici

pri pokopališču.

vse je vredu

med gor.bistrico in sred.bistrico ker je veliko avtomobilov

nimam križišča

tam na gornji bistrca

ovinek pri trgovini

na sr. bistrici pri tropicano

Cesta

nobeno.

## 8.2 ANALIZA ANKETE ZA STARŠE

### 1. Navedite najbolj nevarne točke oz. konkretne lokacije na šolski poti vašega otroka.

na naši poti nekaj nevarnih točk ni, vse pa je odvisno od vožnje otroka

križišče srednja bistrica- gornja bistrica

prečkanje ceste od doma proti vrtcu.

prečkanje ceste, ki pelje za vrtec

križišče med gornjo in srednjo bistrico, kjer prečkajo cesto v smeri razkrižje.

križišče pri agi

križišče pri pokopališču na doljno bistrici

prehod za pešce pri gostilni tropicano, prehoda pri šolskem parkirišču

Križišče

križišče med srednjo in gornjo bistrico.

križišče pri baru tropicano, ozka in temna ulica na gornji bistrici

križišče med gornjo in srednjo bistrico. prehod za pešce ob "prehodu" od šole do parkirišča.

krizisce crensovci-ljutomer, s.bistrica-melinci

dolnja bistrica pri pokopališču.

/

mogoče križišče pri trgovini. vendar tudi kolesar, čeprav ima prednost, mora tudi sam biti pozoren, da mu kdo iz stranske ceste ne vzame prednost. doma smo se o tem tudi pogovorili. nevarna točka je po mojem križišče ..iz gornje bistrice za srednjo bistrico...ker je tam križišče zelo prometno..namreč zelo slaba vidljivost ..kljub ogledalu..namreč težko je preceniti razdaljo avtomobila, ki prihaja iz smeri črenšovcev....

prehod pred šolo

pri kapelici v jošje, krizišče pri tropikanoji

prečkanje ceste (domača hiša-pločnik)

prehod čez cesto pri trgovini na srednji bistrici

glavno kižišče pri gostilni tropikano

ni nevarne točke.

prečkanje ceste od domače hiše do pločnika, prečkanje ceste pri trgovini na srednji bistrici

zebra pri prehodu od vrtca do šole

glavno križišče srednja-gornja bistrica zaradi hitrosti avtomobilov kljub omejitvi 50km/h jih ni  
od našega doma smatram , da jih ni  
križišče g. bistrica-glavna cesta (pri tropicanoju) in križišče g. in sr. bistrica  
križišče na gornji bistrici pri kapelici  
križišče bedjaj, križišče pokopališče  
križišče pri trgovini na srednji bistrici. vozila ki zavijajo levo iz smeri srednja bistrica - dolnja bistrica radi \"sekajo\" križišče. na dotičnem križišču bi bilo smiselno urediti neke označbe, ki bi kanalizirale promet po ustreznih površinah.  
križišče na glavni cesti črenšovci – ljutomer  
križišče srednja-gornja bistrica, prometna cestišča, ki nimajo pločnika ali kolesarske steze (cesta skozi gornjo ali dolnjo bistrico)  
glavna cesta po vasi dolnja bistrica  
križišče srednja - gornja bistrica  
cesta iz bednjaja na dolnji bistrici, kjer je ob izhodu zelo nepregledno  
križišče med gornjo in srednjo bistrico  
dolnja bistrica ulica, ki vodi v bedjaj.  
ovinek pri škrget anki in pri gasilskem domu dolnja bistrica  
glavno križišče na srednji bistrici pri nekdanji gostilni agata.  
dolnja bistrica ulica iz bednjaja pri hertlovi stari hiši, pri maučecovi ančki, kjer otroci zavijajo v ulico na levo, križišče na srednji bistrici..  
križišče -gornja -srednja bistrica

## **2. Podajte komentar glede prometne varnosti v dotičnem šolskem okolišu.**

kjer obstajajo pločniki oz. kolesarske steze je varnost zagotovljena. na ostalih delih manj. otrokom s kolesi bi morali omogočiti tudi vožnjo po pločniku.  
ostalo se mi zdi vredno.  
upoštevanje - nošenje zaščitne čelade učencev, skrb in odgovornost nadzora staršev  
z ureditvijo šolskega parkirišča je prometna varnost zagotovljena

Dobra

Zmerna

Parkirišče

prometna varnost je še kar vredno.

je kar varna pot

Urejena

zdi se mi da je dokaj varna pot.. lepo urejene in varne poti.. dobra ureditev parkirišča...preglednost...

Zadovoljna

šolska po je sicer dobro urejena s kolesarsko stezo iz dolnje bistrice, nekoliko slabše pa je na posameznih točkah v sami vasi. že omenjena cesta iz bednjaja, potem pri tompovi roziki in morda še kje.

pri šoli je dobro urejeno.

v šolskem okolišu je pa zelo urejena varnost za naše otroke..

razen prej omenjenega križišča, se mi zdi šolska pot varna.

upravljaljalec ceste naj končno reši status \"pločnika\" skozi srednjo bistrico. naj jasno označijo kako je z vožnjo koles po pločniku oz. z prepovedjo le-te. ko se bo enkrat na križišču pri trgovini zgodila nesreča bo rešitev problema zelo zapletena.

zelo nevarno

več pločnikov

v sami okolici šole je prometna varnost urejena. večjim problem predstavlja pot iz gornje bistrice na srednjo b.

ta dva ovinka sta zelo nevarna

prehod za pešce med šolo in prehodom do parkirišča. zaradi visoke ograje do zadnjega metra ni vidno cestišče. že po spremembi uredbe prepovedi motornega prometa, razen izjem, sva s timijem skoraj bila udeležena v prometni nesreči. z leve strani je namreč pripeljal avto, kjer šofer ni računal, da iza ograje pridejo pešci in brez zmanjšane hitrosti švignil mino. jaz pa tudi nisem pričakovala, da bo prišel avto in sem se zelo ustrašila. vprašanje kaka je pozornost otrok pri prehodu tega prehoda.

vse je urejeno.

Ok

nepregledno je.

promet za avto je sicer omejen kar pa ne pomeni, da prometa ni.

mislim, da je varnost sedaj po zadnjih spremembah na visokem nivoju, mislim seveda na bližnjo okolico šole.

glede na to, da je skupno parkirišče zunaj šolsega okoliša se mi zdi, da je pot do šole varna. dokaj v redu

neupoštevanje prom.predpisov v neposredni okolici šole: parkiranje kljub prepovedi pri športnih objektih.

slaba varnost ostrok, ki prihajajo iz gornje bistrice - "gornji kunec" - od cerkve naprej do miklavža in od cvetličarne olgica do gostilne gal.

v redu

je v redu

mislim, da je z novim urejenim parkiriščem in prepovedjo dovoza avtomobilov, zelo dobro poskrbljeno za varnost otrok.

zdi se mu v redu

do kolesarske steze ima nekaj metrov, prečka cesto in je na kolesarski stezi do šole

zelo smo zadovoljni, da naša opozorila glede nevarne poti, predvsem v okolici šole, niso bila zaman. ponosni smo, da imajo naši učenci, upamo si trditi, najbolj urejeno varno pot do šole! varnost na prvem mestu

### 3. Kakšne ukrepe za izboljšanje predlagate? Zapišite.

za križišče predlagam semaforje ali krožni promet. za prehod pa prometni znak za nevarnost s klicajem, ali morda kak meter porezati ograjo. nenazadnje so izjeme, ki se lahko z motornimi vozili vozijo po tej cesti. vprašanje pa je kak so pozorni na ta prehod.

semafor na glavnem križišču pri tropikanoju in kolesarska steza od cvetličarne do bara zarja nimam pripomb

v naši ulici na gornji bistrici bi bil problem rešen z izgradnjo pločnika za pešce. problem križišča pri tropicanu bi bil rešen z izgradnjo krožišča.

previdnost.

Brez

Nimam

sankcioniranje v popoldanskem času.

mislím, da se več ne more narediti

zaenkrat ne.

mogoče še kaki dodatni pločniki v naši vasi dolnja bistrica.. lp

ležeče ovire

zaenkrat je prometna varnost urejena

pri tem križišču bariere za umirjanje prometa

sestavi naj se neka začasna skupina kompetentnih ljudi, ki si bo ogledala kritične točke in poiskala rešitev, ki bo tudi ustrezala zakonodaji.

pri izhodu iz bednjaja morda ogledalo, pri tompovi roziki oz. iz smeri vučkovega slavija pa morebiti cestno oviro (ležečega policaja), da se na ta način zmanjša hitrost voznikov, ki prihajajo iza ovinka.

pločniki, kolesarske steze, hitrostne ovire

počasna vožnja

pazljivost vseh udeležencev.

ležeči policaj pred zebro

pri kapelici iz beltinske strani položiti ovire oziroma t.i. ležeče policaje oziroma omejitev na 30

morda ležeče policaje

hitrostne ovire



boljša označenost šolskih poti, omejitve hitrosti na kritičnih točkah (kratkoročni), dodatne kolesarske steze, pločniki (dolgoročni).

semafor na križiscu gornje in srednje bistrice

ležeče policaje pred križiščem srednja - gornja bistrica

semaforizirano križišče

Nič

nimam nobenih idej za izboljšanje..ker se mi zdi da je vse tako v redu in zadosti varno

/

obvezen bi bil semafor na križišču, ker opažam, da avtomobili iz smeri razkrižja pripeljejo zelo hitro. starši smo to predlagali že pred leti, ampak zgloda, da občina nima interesa, da bi otrokom zagotovili boljšo varnost.

trata na parkirišču asvalna in prehod za pešce na samem parkirišču ( če parkiraš po sredini parkirišča) mišljeno za tiste otroke ki še rabijo spremstvo.

šolsko pes pot označiti z talnimi označbami, uvesti \"pes vlak\" pobiranje otrok pri domačih hišah, nadaljujejo v koloni, spremlja eden od staršev - vsak dan drug stars oziroma po dogovoru

semafor ali krožišče

ležeči policaj pri prehodu za pešce pri gostilni tropicano

## 9. PREDLOGI IZBOLJŠAV

Kot osnovnošolski učitelji bi radi svojim učencem privzgojili zavest o varnosti na cesti, jim pomagali, da ravnajo preudarno, previdno in odgovorno. Šola skupaj s starši ima ključno vlogo pri podajanju osnov varnosti. Za varnost na cesti so odgovorni vsi udeleženci v prometu. Sem sodijo otroci, ki obiskujejo šolo, starši in drugi, ki otroke spremljajo v šolo. Za varnost vseh otrok si prizadevajo tudi predstavniki sveta staršev, sveta šole in vsi zaposleni OŠ Prežihovega Voranca Bistrica.

Analiza ankete je pokazala, da so ceste na vseh treh Bistricah že dobro urejene. Cesta v okolici šole in novo parkirišče nudi učencem varen prihod v šolo.

Med najbolj nevarna križišča so starši in učenci navedli:

- Križišče pri Tropicanu (ovinek, neprilagojena hitrost, gost promet),
- Križišče pri Agi (gost promet, preozek pločnik pri Černijevih),
- Križišče pri Hertlinovih (slaba vidljivost na glavno cesto),
- Križišče pri pokopališču na Dolnji Bistrici,
- Križišče pri trgovini na Srednji Bistrici.

Med najbolj nevarne poti so starši in učenci navedli:

- Cesta brez pločnika – Gornji Kunec,
- Cesta brez pločnika med Fundoši in Zarjo,
- Nedorečen prometni režim na pločniku Srednja Bistrica,
- Cesta skozi vas na Dolnji Bistrici ( Tompa- Ravnikar – Kelenc – Vuk),
- Cesta skozi Bednjaj (ozke, nepregledne ulice brez pločnika).

Člani tima bodo podali predlog izboljšav na občino. Varnostni načrt bo posredovan na občino, objavljen bo na spletni strani šole.

Varnostni načrt je staršem in njihovim otrokom v pomoč, da skupno načrtujejo otrokovo pot od doma do šole. Pri tem lahko se lahko odločajo, po kateri poti bo otrok hodil v šolo. Izberejo lahko varnejšo pot, četudi je daljša.

Vsak posamezni prispeva k varnosti na cesti. Urejene steze in pločniki niso dovolj za varno pot. Poznavanje prometnih predpisov, upoštevanje pravil, brezhibnost koles, uporaba čelade in strpnost pripomorejo k temu, da bomo na poti čim bolj varni.

Člani tima:

- Klemenitna Weis, predstavnica šole
- Jože Bačič, predstavnik policije
- Anton Radman, predsednik Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu v Občini Črenšovci
- Melita Tompa Lebar, članica Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu in predstavnica šole

## Priloga: Anketni vprašalnik

### ANKETNI VPRAŠALNIK O VARNI POTI (vprašalnik za učence od 4. do 9. razreda)

Tvoja pot do šole je verjetno vedno zanimiva, pa morda tudi nevarna. Zato bi radi, da nam tudi ti sporočiš, kako nevarna ali varna se ti zdi.

Ker želimo obnoviti VARNOSTNI NAČRT ŠOLE, s katerim naj bi učencem naše šole zagotovili čim bolj varno pot od doma do šole, so tvoja opažanja zelo pomemben podatek za ta načrt. Projektni tim bo opravil analizo rezultatov, ki bodo objavljeni na spletni strani šole in posredovani v vednost na občino Črenšovci.

Zato te prosimo, da si vzameš par minutk in rešiš vprašalnik. Hvala za sodelovanje.

#### 1. Kateri razred obiskuješ?

#### 2. Kako prihajaš v šolo? Obkroži ustrezen odgovor.

- a) peš    b) s kolesom    c) starši me vozijo z avtomobilom    d) s skirojem    e) drugo

#### 4. Kaj meniš, kako nevarna je tvoja pot v šolo?

- a) zelo nevarna  
b) nevarna  
c) ni nevarna

#### 5. Si bil že kdaj udeležen v prometni nesreči kot kolesar?

- a) da    b) ne

#### 5. Koliko časa porabiš do šole?

- a) do 5 minut    b) 5-10 minut    c) 10-20 min    d) več kot 20 minut

#### 6. Ali hodiš vedno po isti poti?

- a) da    b) ne

#### 7. Hodiš po najkrajši poti?

- a) da    b) ne

#### 8. Razmisli o prehodih za pešce, ki so na tvoji poti v šolo.

	najbolj drži	drži	ne drži
barva zebre in drugih talnih oznak je dobro vidna			

prehodi so označeni  
s prometnim znakom

avtomobili parkirajo  
blizu prehodov

zaradi gostega prometa  
so prehodi nevarni  
za prečkanje ceste

**9. Kje je na šolskem parkirišču po tvojem mnenju najbolj nevarno? Zapiši.**

**10. Ali je na tvoji poti v šolo pločnik?**

**11. Če si odgovoril z ne, zapiši kje bi moral biti.**

**12. Katero križišče na poti v šolo se ti zdi najbolj nevarno? Zapiši.**

## **ANKETNI VPRAŠALNIK O VARNI POTI OTROK V ŠOLO (vprašalnik za starše učencev od 1. do 9. razreda)**

Vsakodnevna pot vašega otroka od doma do šole je verjetno vedno zanimiva, pa morda tudi nevarna. Zato bi radi, da nam tudi vi sporočite, kako nevarna ali varna se vam zdi.

Ker želimo obnoviti VARNOSTNI NAČRT ŠOLE, s katerim naj bi vašim otrokom, učencem naše šole, zagotovili čim bolj varno pot od doma do šole, so vaša opažanja in vaši predlogi zelo pomemben podatek za ta načrt. Analizo rezultatov, ki bodo objavljeni na spletni strani šole in bodo posredovani tudi na občino Črenšovci.

Zato vas prosimo, da si vzamete par minutk in rešite ta vprašalnik. Hvala za sodelovanje.

- 1. Navedite najbolj nevarne točke oz. konkretne lokacije na šolski poti vašega otroka.**
- 2. Podajte komentar glede prometne varnosti v dotičnem šolskem okolišu.**
- 3. Kakšne ukrepe za izboljšanje predlagate? Zapišite.**

## **VIRI**

Fotografije: Melita Tompa Lebar, Klementina Weis

Portal SPV. Dostopno prek: <https://portalspv.avp-rs.si/sole?p=Nacrti+solskih+poti>.  
(Pridobljeno 5. 2. 2020)

Smernice za šolske poti. Dostopno prek: [https://www.avp-rs.si/wpcontent/uploads/2016/03/smernice\\_%C5%A1olske\\_poti\\_AVP\\_2016-1.pdf](https://www.avp-rs.si/wpcontent/uploads/2016/03/smernice_%C5%A1olske_poti_AVP_2016-1.pdf).  
(Pridobljeno 10. 2. 2020)

Statistični podatki za obdobje 2017-2019. Policijsko poročilo PP Lendava: Prometne nesreče in posledice po občinah.

Zakon o varnosti cestnega prometa. Dostopno prek: <https://www.uradni-list.si/glasilo-uradni-list-rs/vsebina/2008-01-2345?sop=2008-01-2345>. (Pridobljeno 10. 2. 2020)

Zemljevid Slovenije. Dostopno prek: [www.zemljevid.najdi.si](http://www.zemljevid.najdi.si). (Pridobljeno 15. 4. 2020)